

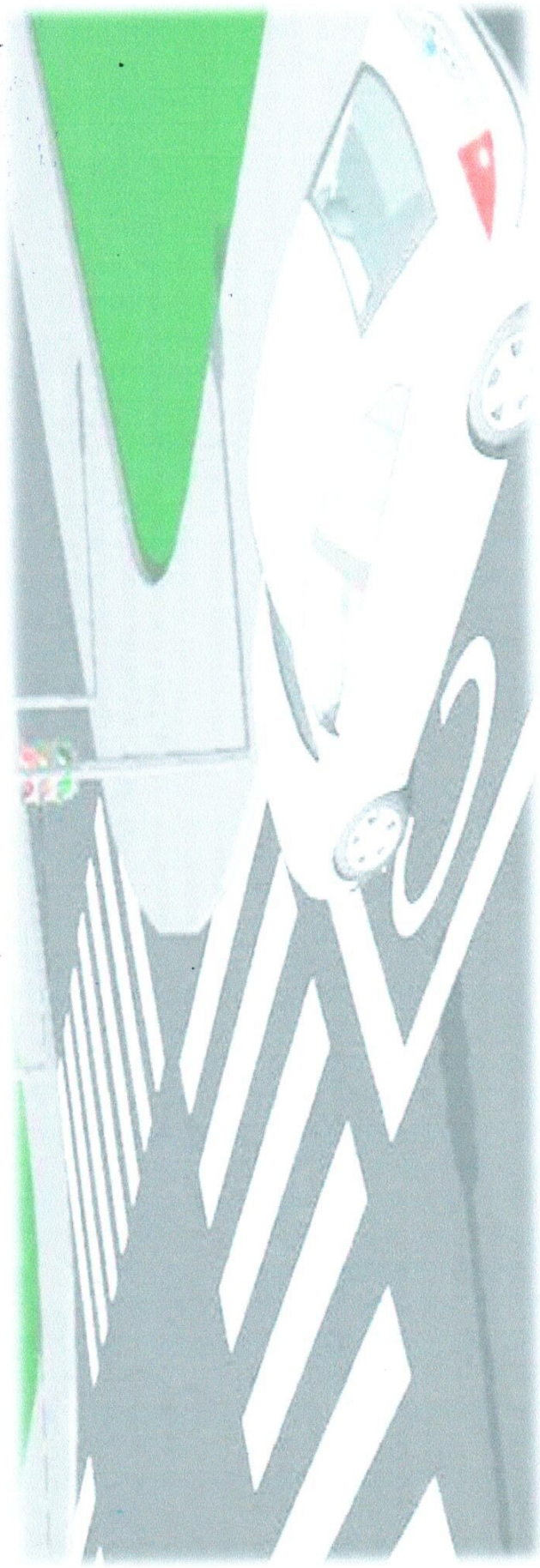
СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**УТВЕРЖДАЮ**  
Глава администрации  
Субханкуловского сельсовета  
Туймазинского района РБ  
Сайфуллин Ф.М.



**Проект организации дорожного движения  
с. Субханкулово Субханкуловского сельсовета Туймазинского района РБ**



**Исполнитель:**  
Туймазинская проектная мастерская  
ООО «ПИ-Башкиркоммунпроект»  
СРЗ ЧРБ-1022  
Директор проекта  
И.Г. Яхин



Разработано по состоянию на 01.02.2018г. на  
основании договора № Т 17-447 от  
21.11.2017г.

Туймазы 2018г.



## Техническое задание

на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах.

**1. Наименование работ:** разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории села Субханкулово Субханкуловского сельсовета Туймазинского района Республики Башкортостан.

**2. Заказчик:** Администрация Субханкуловского сельсовета Туймазинского района Республики Башкортостан.

**3. Исполнитель:** ООО «ПИ Башжилкоммунпроект» Туймазинская проектная мастерская.

**4. Статус работы:** муниципальный заказ.

**5. Источники финансирования:** средства муниципального бюджета.

### 6. Целью разработки:

Целью разработки проектов организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах с. Субханкулово для повышения безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

### 7. Технические требования:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297×210

(A4) и CD-ROM с электронным видом документа формата PDF.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

1. Титульный лист;

2. Техническое задание
3. Введение
4. Исходные данные
5. Основные технические решения
6. Список нормативных документов

7. Схема расположения улиц и существующей организации дорожного движения

8. Схемы расстановки технических средств организации

дорожного движения.

9. Ведомости размещения технических средств организации

дорожного движения.

Схема расстановки технических средств организации

движения должна включать в себя:

- контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;
- график продольных уклонов;
- дорожные знаки;

### 8. Порядок согласования и утверждения ПОДД:

Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с соответствующими подразделениями Госавтоинспекции МВД России. Согласование ПОДД возлагается на Заказчика.


**9. Условия приемки работ:** Передача Заказчику оформленный в установленном порядке проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах осуществляется сопроводительными документами Исполнителя.

### 10. Срок выполнения работ:

Начало работ: «    »    2017 г.

Окончание работ: «    »    2018 г.

Подпись заказчика:



Сайфуллин Ф.М.

Подпись главного инженера проекта:  Каримова Р.В.

## СОДЕРЖАНИЕ:

1. Введение
2. Исходные данные
3. Основные технические решения
4. Список нормативных документов
5. Схема расположения улиц
6. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения.
7. Ведомости размещения технических средств организации дорожного движения.

### 1. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан ООО «ПИ Башжилкоммунпроект» Туймазинской проектной мастерской для администрации Субханкуловского сельсовета в соответствии с Техническим заданием к Договору № Т-17-447 от 21.11.2017 г.

Схема расположения улиц и существующей организации дорожного движения на территории с. Субханкулово Субханкуловского сельсовета Туймазинского района РБ представлена на рис.1.

Временные знаки (на период производства ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены. Другие знаки, необходимость в установке которых возникает в связи с изменением дорожных условий, могут включаться в ПОДД по согласованию с ОГИБДД МО МВД России.

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами.

### 2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Обследование включило в себя сбор следующей информации:

1. Дислокация существующих технических средств ОДД;
2. Расположение искусственных сооружений транспортной инфраструктуры;
3. Определение следующих параметров дороги:

- ширина проезжей части;
- вид покрытия;
- радиусы кривых в плане;
- наличие пешеходных дорожек тротуаров
- определение видимости на вертикальных кривых и кривых в плане с ограниченной видимостью.

Протяженность дороги с твердым покрытием -5600м.  
Ширина улицы 6,0м.

### 3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Разработка ПОДД направлено на максимальное повышение уровня безопасности дорожного движения.  
Безопасность движения транспортных средств и пешеходов, а также информационная обеспеченность водителей обеспечивается нормативным применением технических средств ОДД (ТС ОДД) по ГОСТу Р 52290-2004., Р 52289-2004.  
Расстановка технических средств ОДД имеет привязку к проектному километражу.

На всех улицах принят типоразмер дорожных знаков I.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки в д. Каин-Ега согласно п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2004, не требуется, так как в населенном пункте отсутствует движение маршрутных транспортных средств.

### 4. СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

1. Порядок разработки и утверждения проектов организации движения на автомобильных дорогах. ДОБДД МВД России (№13/6-3853 от 02.08.2006), Федеральное дорожное агентство (№ 01-29/5313 от 07.08.2006). - 21 с.
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». - М.: Право и Закон, 1997. - 144 с.
3. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. - М.: Стандартинформ, 2006.
6. СНиП 2.05.02-85\*. Автомобильные дороги.
7. СПиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений/Госстрой России. - М.: ГУП ЦПП, 1998.
8. ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения. - М.: Госстандарт России, 1993.

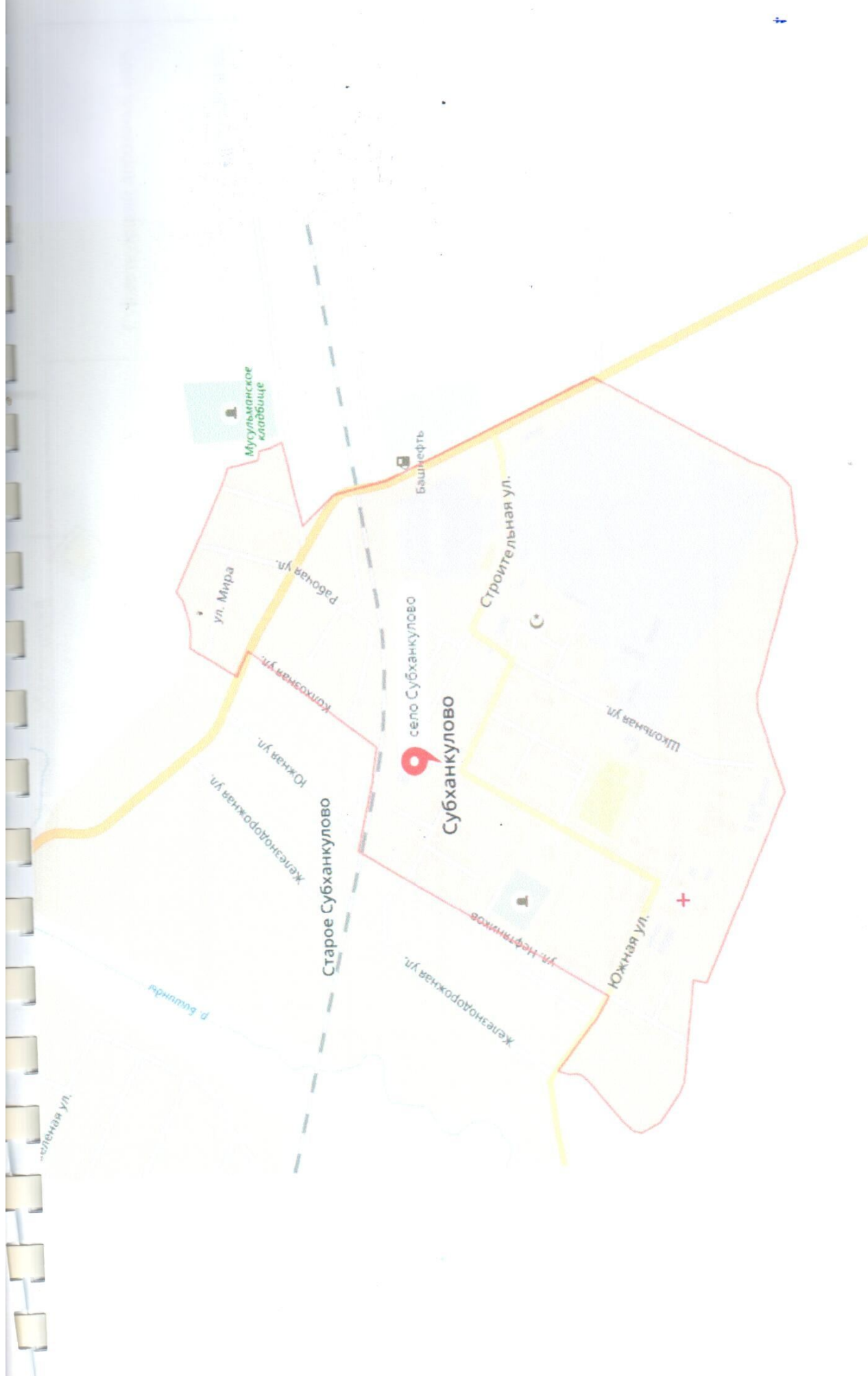
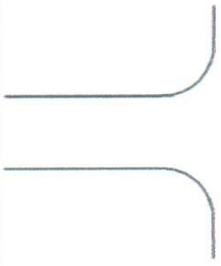
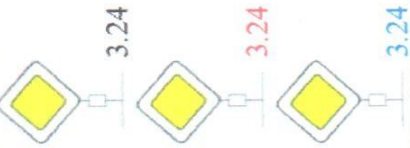
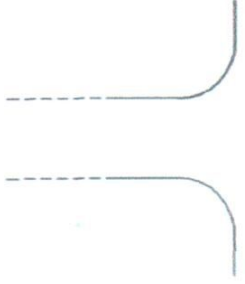
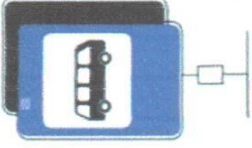
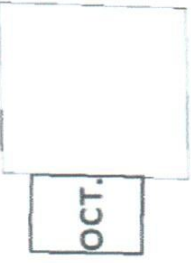


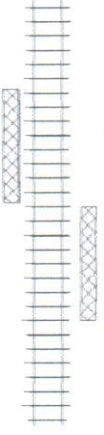




Рис. 1 Схема расположения улиц с. Субханкулово

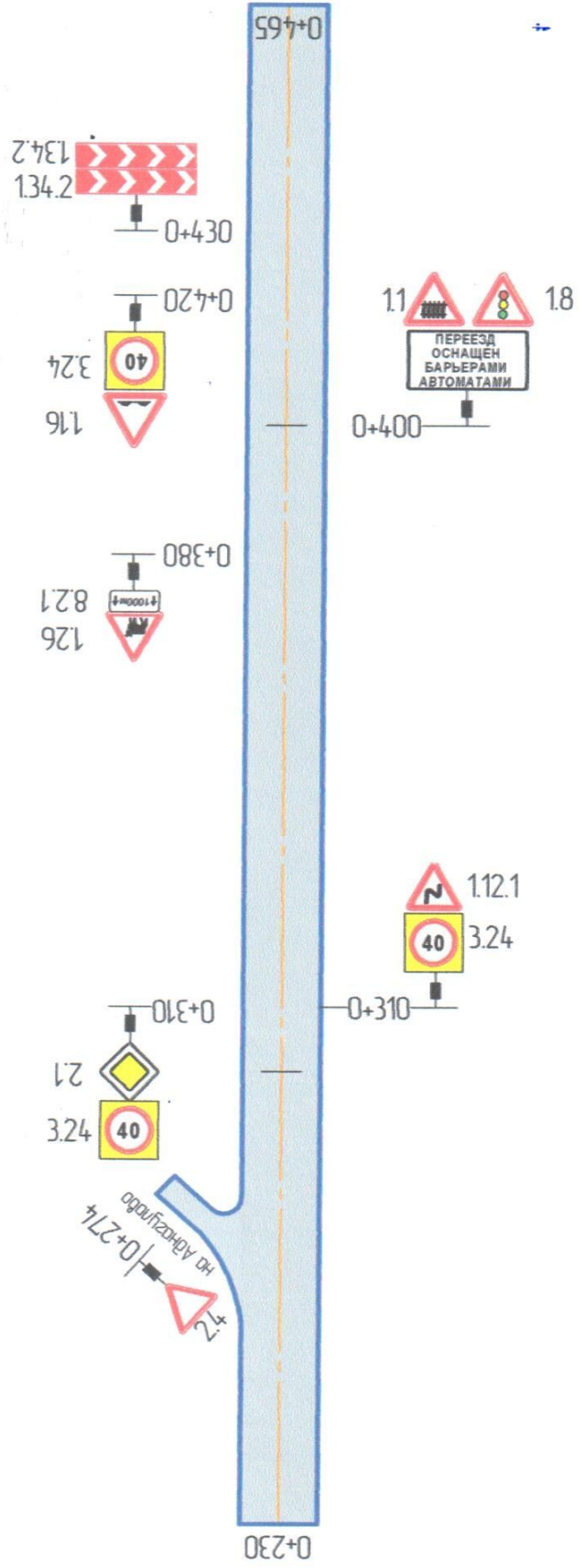
Условные обозначения

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
|    | <p>Примыкание с покрытием</p>                                      |     | <p>Существующий дорожный знак</p> <p>Проектируемый дорожный знак</p> <p>Демонтируемы дорожный знак</p> |
|    | <p>Примыкание с гравийным покрытием</p>                            |     | <p>двусторонний дорожный знак</p>  |
|   | <p>автобусная остановка с остановочной и посадочной площадками</p> |    | <p>Искусственное освещение существующее</p>  |
|  | <p>Павильон автобусной остановки</p>                               |  | <p>Железная дорога</p>   |
|  | <p>Светофоры по ГОСТ Р 52282-2004 - транспортный</p>               |   | <p>Шлагбаум</p>  |



от ул. Колхозная до ж/д переезда 0+230 - 0+465

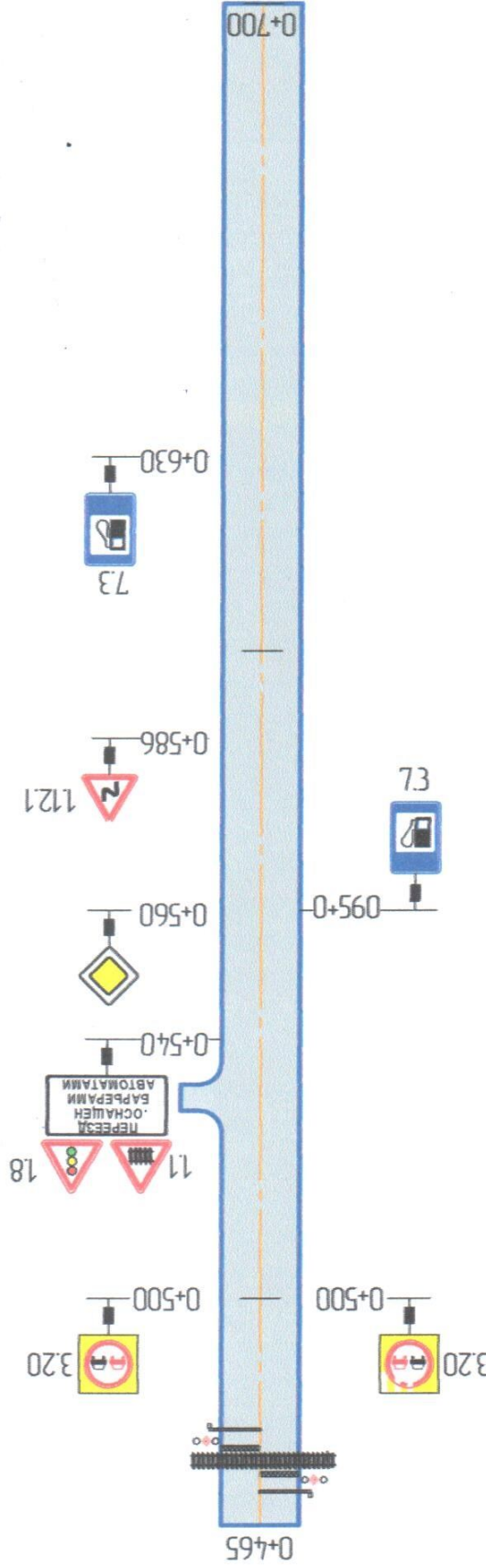
|  |               |
|--|---------------|
| Наименование о/д   |               |
| Дорожные ограждения и направл. устройства слева                |               |
| Дорожные ограждения и направл. устройства по центру            |               |
| Горизонтальная дорожная разметка слева                         | 2-я от осевой |
| Горизонтальная дорожная разметка справа                        | 1-я от осевой |
| Элементы дороги в плане  |               |
| Элементы дороги в продольном профиле. Уклоны, более допустимых |               |



|  |  |
|--|--|
| Осевая линия                                     |  |
| 2-я от осевой                                    |  |
| 1-я от осевой                                    |  |
| Горизонтальная дорожная разметка справа          |  |
| Дорожные ограждения и направл. устройства справа |  |

от ж/д переезда до ул. Строительная 0+465 – 0+700

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Наименование а/д   |                                |
| Дорожные ограждения и направл. устройства слева                |                                |
| Дорожные ограждения и направл. устройства по центру            |                                |
| Горизонтальная дорожная разметка слева                         | 2-я от осевой<br>1-я от осевой |
| Элементы дороги в плане  |                                |
| Элементы дороги в продольном профиле. Уклоны, более допустимых |                                |

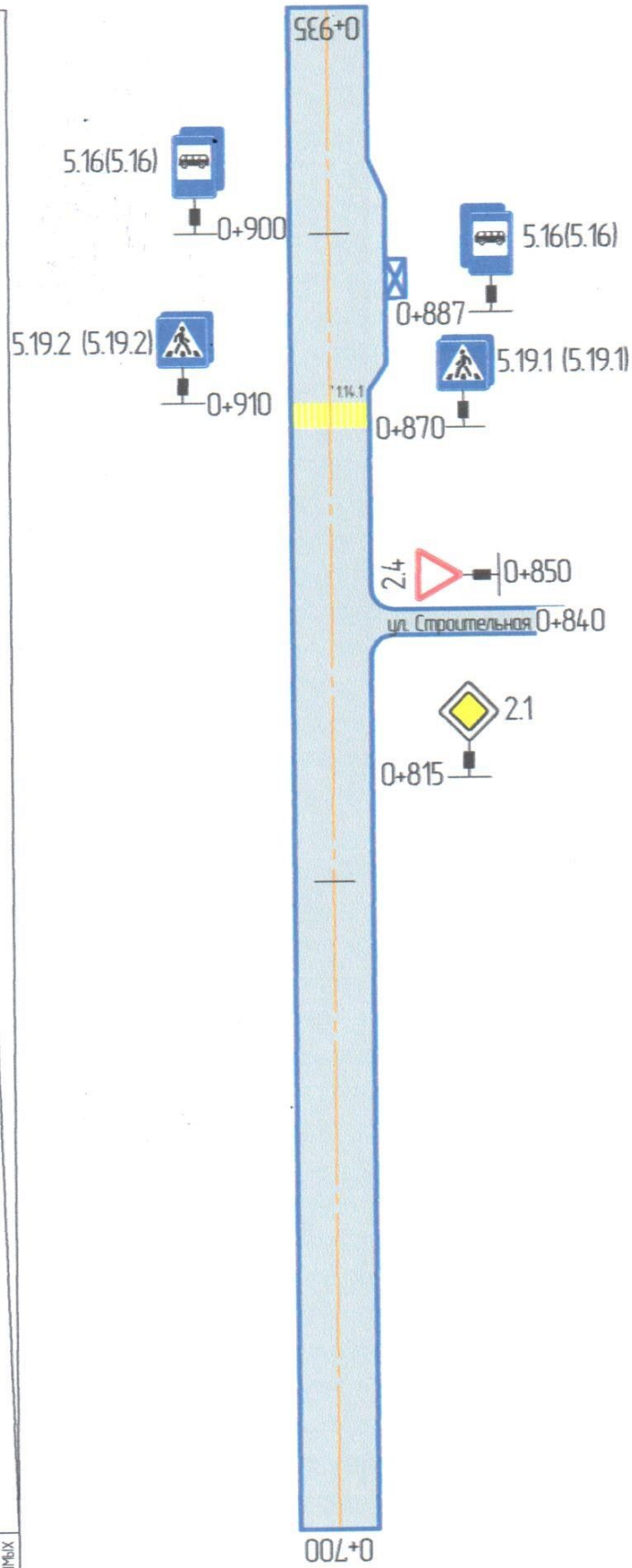


|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Осевая линия                                     |                                |
| Горизонтальная дорожная разметка справа          | 2-я от осевой<br>1-я от осевой |
| Дорожные ограждения и направл. устройства справа |                                |



от ж/д переезда до ул. Строительная 0+700 – 0+935

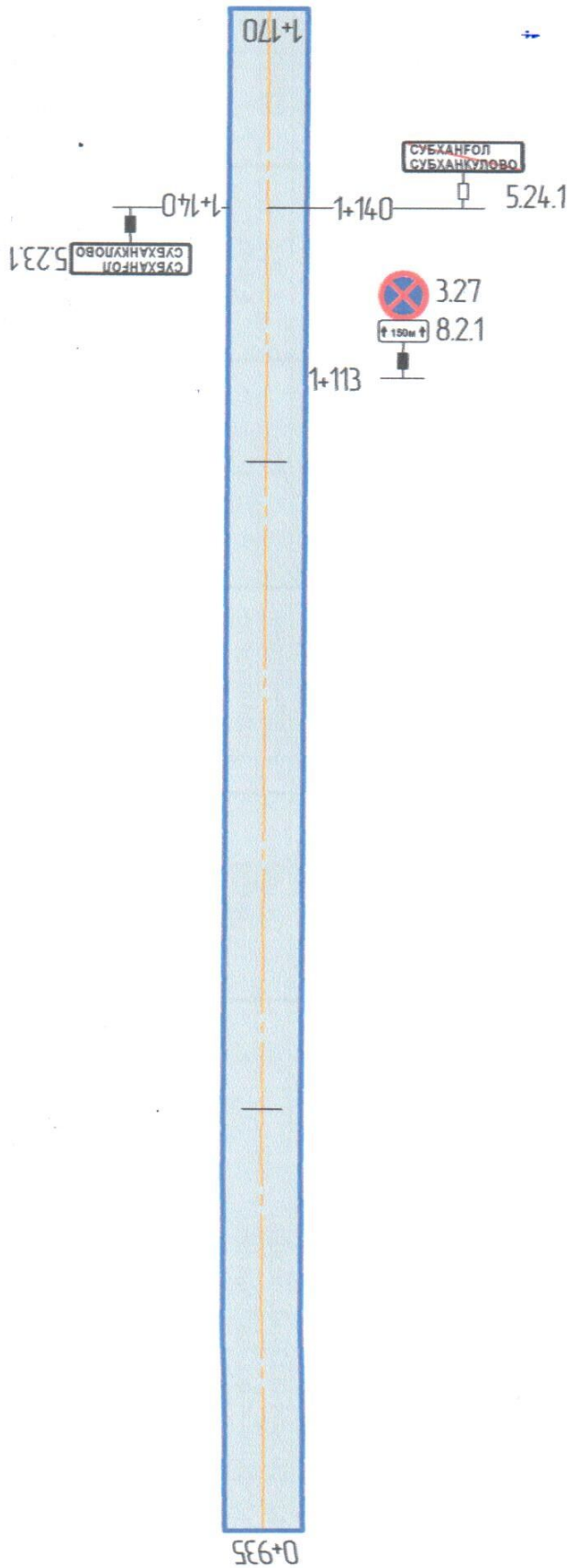
|  |   |
|--|---|
| Наименование а/д   | Дорожные ограждения и направл. устройства слева     |
|  | Дорожные ограждения и направл. устройства по центру |
| Горизонтальная дорожная разметка слева                         | 2-я от осевой                                       |
|  | 1-я от осевой                                       |
| Элементы дороги в плане  |   |
| Элементы дороги в продольном профиле. Уклоны, более допустимых |   |



|  |               |
|--|---------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа          | Осевая линия  |
|  | 2-я от осевой |
|  | 1-я от осевой |
| Дорожные ограждения и направл. устройства справа |               |

от ул. Строительная до выезда 0+935 - 1+170

|  |               |
|--|---------------|
| Наименование а/д   |               |
| Дорожные ограждения и направл. устройства следа                |               |
| Дорожные ограждения и направл. устройства по центру            |               |
| Горизонтальная дорожная разметка следа                         | 2-я от осевой |
|  | 1-я от осевой |
| Элементы дороги в плане  |               |
| Элементы дороги в продольном профиле. Уклоны, более допустимых |               |



|  |               |
|--|---------------|
| Осевая линия                                     |               |
| Горизонтальная дорожная разметка справа          | 2-я от осевой |
|  | 1-я от осевой |
| Дорожные ограждения и направл. устройства справа |               |

**Ведомость размещения дорожных знаков с. Субханкулово  
от ул. Колхозная до выезда**

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290 – 2004 | Наименование знака                               | Адрес (км+м) | Установлено/требуется установить | Количество | Место расположения |
|-------|------------------------------------|--|--------------|----------------------------------|------------|--------------------|
| 1     | 2                                  | 3  | 6            | 7                                | 8          | 9                  |
|       |                                    | <b>Предупреждающие знаки</b>                     |              |                                  |            |                    |
| 1     | 1.1                                | «Железнодорожный переезд со шпакбаумом»          | 0+400        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 2     | 1.1                                | «Железнодорожный переезд со шпакбаумом»          | 0+540        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 3     | 1.12.1                             | «Опасные повороты (с первым поворотом на права)» | 0+310        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 4     | 1.12.1                             | «Опасные повороты (с первым поворотом на права)» | 0+3586       | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 5     | 1.16                               | «Неровная дорога»                                | 0+070        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 6     | 1.16                               | «Неровная дорога»                                | 0+420        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 7     | 1.26                               | «Перегон скота»                                  | 0+380        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 8     | 1.8                                | «Светофорное регулирование»                      | 0+400        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 9     | 1.8                                | «Светофорное регулирование»                      | 0+540        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 10    | 1.34.2                             | «Направление поворота»                           | 0+430        | Установлено                      | 2          | Слева              |
|       |                                    | <b>Итого установлено:</b>                        |              |                                  | <b>11</b>  |                    |
|       |                                    | <b>Итого требуется установить:</b>               |              |                                  | <b>0</b>   |                    |
|       |                                    | <b>Итого:</b>                                    |              |                                  | <b>11</b>  |                    |
|       |                                    | <b>Знаки приоритета</b>                          |              |                                  |            |                    |
| 1     | 2.1.                               | «Главная дорога»                                 | 0+040        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 2     | 2.1.                               | «Главная дорога»                                 | 0+215        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 3     | 2.1.                               | «Главная дорога»                                 | 0+310        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 4     | 2.1.                               | «Главная дорога»                                 | 0+560        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 5     | 2.1.                               | «Главная дорога»                                 | 0+815        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 6     | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                                | 0+010        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 7     | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                                | 0+215        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 8     | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                                | 0+225        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 9     | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                                | 0+274        | Установлено                      | 1          | Слева              |

|    |        |                                     |       |             |           |       |
|----|--------|-------------------------------------|-------|-------------|-----------|-------|
| 10 | 2.4.   | «Уступите дорогу»                   | 0+840 | Установлено | 1         | слева |
|    |        | <b>Итого установлено:</b>           |       |             | <b>10</b> |       |
|    |        | <b>Итого требуется установить:</b>  |       |             | <b>0</b>  |       |
|    |        | <b>Итого:</b>                       |       |             | <b>10</b> |       |
|    |        | <b>Запрещающие знаки</b>            |       |             |           |       |
| 1  | 3.20.  | «Обгон запрещен»                    | 0+500 | Установлено | 2         | слева |
| 2  | 3.24   | «Ограничение максимальной скорости» | 0+070 | Установлено | 1         | слева |
| 3  | 3.24   | «Ограничение максимальной скорости» | 0+310 | Установлено | 2         | слева |
| 4  | 3.24   | «Ограничение максимальной скорости» | 0+420 | Установлено | 1         | слева |
| 5  | 3.27   | «Остановка запрещена»               | 1+113 | Установлено | 1         | слева |
|    |        | <b>Итого установлено:</b>           |       |             | <b>7</b>  |       |
|    |        | <b>Итого требуется установить:</b>  |       |             | <b>0</b>  |       |
|    |        | <b>Итого:</b>                       |       |             | <b>7</b>  |       |
|    |        | <b>Знаки особых предписаний</b>     |       |             |           |       |
| 1  | 5.16   | «Место остановки автобуса»          | 0+120 | Требуется   | 2         | слева |
| 2  | 5.16   | «Место остановки автобуса»          | 0+167 | Установлено | 2         | слева |
| 3  | 5.16   | «Место остановки автобуса»          | 0+887 | Установлено | 2         | слева |
| 4  | 5.16   | «Место остановки автобуса»          | 0+900 | Установлено | 2         | слева |
| 5  | 5.19.1 | «Пешеходный переход»                | 0+185 | Установлено | 2         | слева |
| 6  | 5.19.1 | «Пешеходный переход»                | 0+870 | Установлено | 2         | слева |
| 7  | 5.19.2 | «Пешеходный переход»                | 0+189 | Установлено | 2         | слева |
| 8  | 5.19.2 | «Пешеходный переход»                | 0+910 | Установлено | 2         | слева |
| 9  | 5.23.1 | «Начало населенного пункта»         | 0+015 | Установлено | 1         | слева |
| 10 | 5.23.1 | «Начало населенного пункта»         | 0+015 | Установлено | 1         | слева |
| 11 | 5.23.1 | «Начало населенного пункта»         | 1+140 | Установлено | 1         | слева |
| 11 | 5.24.1 | «Конец населенного пункта»          | 0+015 | Установлено | 1         | слева |
| 12 | 5.24.1 | «Конец населенного пункта»          | 1+140 | Установлено | 1         | слева |
|    |        | <b>Итого установлено:</b>           |       |             | <b>19</b> |       |
|    |        | <b>Итого требуется установить:</b>  |       |             | <b>2</b>  |       |
|    |        | <b>Итого:</b>                       |       |             | <b>21</b> |       |
|    |        | <b>Знаки сервиса</b>                |       |             |           |       |
| 1  | 7.3    | «Автозаправочная станция»           | 0+560 | Установлено | 1         | слева |
| 2  | 7.3    | «Автозаправочная станция»           | 0+630 | Установлено | 1         | слева |
|    |        | <b>Итого установлено:</b>           |       |             | <b>2</b>  |       |
|    |        | <b>Итого требуется установить:</b>  |       |             | <b>0</b>  |       |
|    |        | <b>Итого:</b>                       |       |             | <b>2</b>  |       |

|   |       | <u>Знаки дополнительной информации</u><br>(таблички) |       |             |           |  |        |
|---|-------|--|-------|-------------|-----------|--|--------|
| 1 | 8.2.1 | «Зона действия 1000м»                                | 0+380 | Установлено | 1         |  | Слева  |
| 2 | 8.2.1 | «Зона действия 150м»                                 | 1+113 | Установлено | 1         |  | Справа |
| 3 |       | «Переезд оснащен барьерами автоматами»               | 0+400 | Установлено | 1         |  | Справа |
| 4 |       | «Переезд оснащен барьерами автоматами»               | 0+540 | Установлено | 1         |  | Слева  |
|   |       | <b>Итого установлено:</b>                            |       |             | <b>4</b>  |  |        |
|   |       | <b>Итого требуется установить:</b>                   |       |             | <b>0</b>  |  |        |
|   |       | <b>Итого:</b>  |       |             | <b>4</b>  |  |        |
|   |       | <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>                            |       |             | <b>53</b> |  |        |
|   |       | <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>                   |       |             | <b>2</b>  |  |        |

**Сводная ведомость объемов дорожной разметки на с. Субханкулово ПК 0+185**

| № п/п | Линия разметки                  |        | Количество |                                |
|-------|---------------------------------|--------|------------|--------------------------------|
|       | № разметки по ГОСТ Р 51256-2011 | Цвет   | Ширина, м  | Длина, п.м.                    |
| 1     | 1.14.1                          | белый  |            | Площадь, м <sup>2</sup><br>9,6 |
| 2     | 1.14.1                          | желтый |            | 14,4                           |
|       | Итого:                          |        |            | 24,0                           |

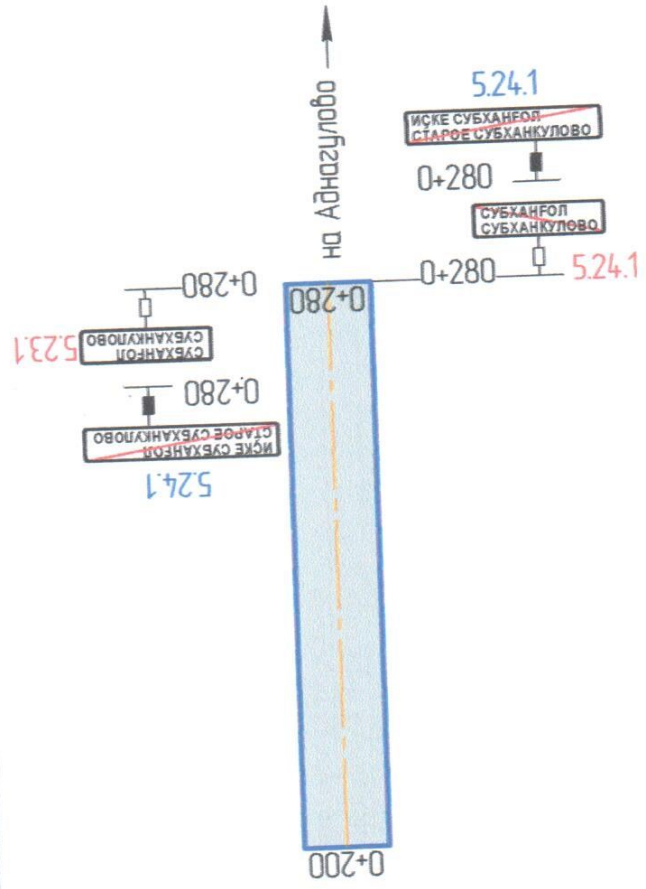
**Сводная ведомость объемов дорожной разметки на с. Субханкулово ПК 0+870**

| № п/п | Линия разметки                  |        | Количество |                                |
|-------|---------------------------------|--------|------------|--------------------------------|
|       | № разметки по ГОСТ Р 51256-2011 | Цвет   | Ширина, м  | Длина, п.м.                    |
| 1     | 1.14.1                          | белый  |            | Площадь, м <sup>2</sup><br>9,6 |
| 2     | 1.14.1                          | желтый |            | 14,4                           |
|       | Итого:                          |        |            | 24,0                           |



# Выезд в сторону Аднагулово 0+200 - 0+280

|  |               |
|--|---------------|
| Наименование а/д   |               |
| Дорожные ограждения и направл. устройства слева                |               |
| Дорожные ограждения и направл. устройства по центру            |               |
| Горизонтальная дорожная разметка слева                         | 2-я от осевой |
| Горизонтальная дорожная разметка справа                        | 1-я от осевой |
| Элементы дороги в плане  |               |
| Элементы дороги в продольном профиле. Уклоны, более допустимых |               |



|  |               |
|--|---------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа          | Осевая линия  |
| Дорожные ограждения и направл. устройства справа | 2-я от осевой |
|  | 1-я от осевой |



**Ведомость размещения дорожных знаков с.Субханкулово  
Выезд в сторону на с.Аднагулово**

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290 – 2004 | Наименование знака                    | Адрес (км+м) | Установлено/требуется установить | Количество | Место расположения |
|-------|------------------------------------|---------------------------------------|--------------|----------------------------------|------------|--------------------|
| 1     | 2                                  | 3                                     | 6            | 7                                | 8          | 9<br>10            |
|       |                                    | <b>Знаки приоритета</b>               |              |                                  |            |                    |
| 1     | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                     | 0+090        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 2     | 2.3.2                              | «Примыкание второстепенной дорогой»   | 0+146        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 3     | 2.3.3                              | «Примыкание второстепенной дорогой»   | 0+050        | Установлено                      | 1          | Справа             |
|       |                                    | <b>Итого установлено:</b>             |              |                                  | <b>3</b>   |                    |
|       |                                    | <b>Итого требуется установить:</b>    |              |                                  | <b>0</b>   |                    |
|       |                                    | <b>Итого:</b>                         |              |                                  | <b>3</b>   |                    |
|       |                                    | <b>Знаки особых предписаний</b>       |              |                                  |            |                    |
| 1     | 5.16.                              | «Место остановки автобуса»            | 0+100        | Установлено                      | 2          | Справа             |
| 2     | 5.16.                              | «Место остановки автобуса»            | 0+062        | Установлено                      | 2          | Слева              |
| 3     | 5.19.1                             | «Пешеходный переход»                  | 0+080        | Установлено                      | 2          | Справа             |
| 4     | 5.19.2                             | «Пешеходный переход»                  | 0+080        | Установлено                      | 2          | Слева              |
| 5     | 5.15.3                             | «Начало полосы»                       | 0+025        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 6     | 5.15.5                             | «Конец полосы»                        | 0+025        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 7     | 5.15.5                             | «Конец полосы»                        | 0+145        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 8     | 5.23.1                             | «Начало населенного пункта»           | 0+280        | Требуется                        | 1          | Слева              |
| 9     | 5.24.1                             | «Конец населенного пункта»            | 0+280        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 10    | 5.24.1                             | «Конец населенного пункта»            | 0+280        | Демонтировать                    | 2          | Справа             |
|       |                                    | <b>Итого установлено:</b>             |              |                                  | <b>11</b>  |                    |
|       |                                    | <b>Итого требуется установить:</b>    |              |                                  | <b>2</b>   |                    |
|       |                                    | <b>Итого требуется демонтировать:</b> |              |                                  | <b>2</b>   |                    |
|       |                                    | <b>Итого:</b>                         |              |                                  | <b>15</b>  |                    |
|       |                                    | <b>Информационные знаки</b>           |              |                                  |            |                    |
| 1     | 6.12                               | «Указатель расстояний»                | 0+050        | Установлено                      | 1          | Слева              |
|       |                                    | <b>Итого установлено:</b>             |              |                                  | <b>1</b>   |                    |
|       |                                    | <b>Итого требуется установить:</b>    |              |                                  | <b>0</b>   |                    |

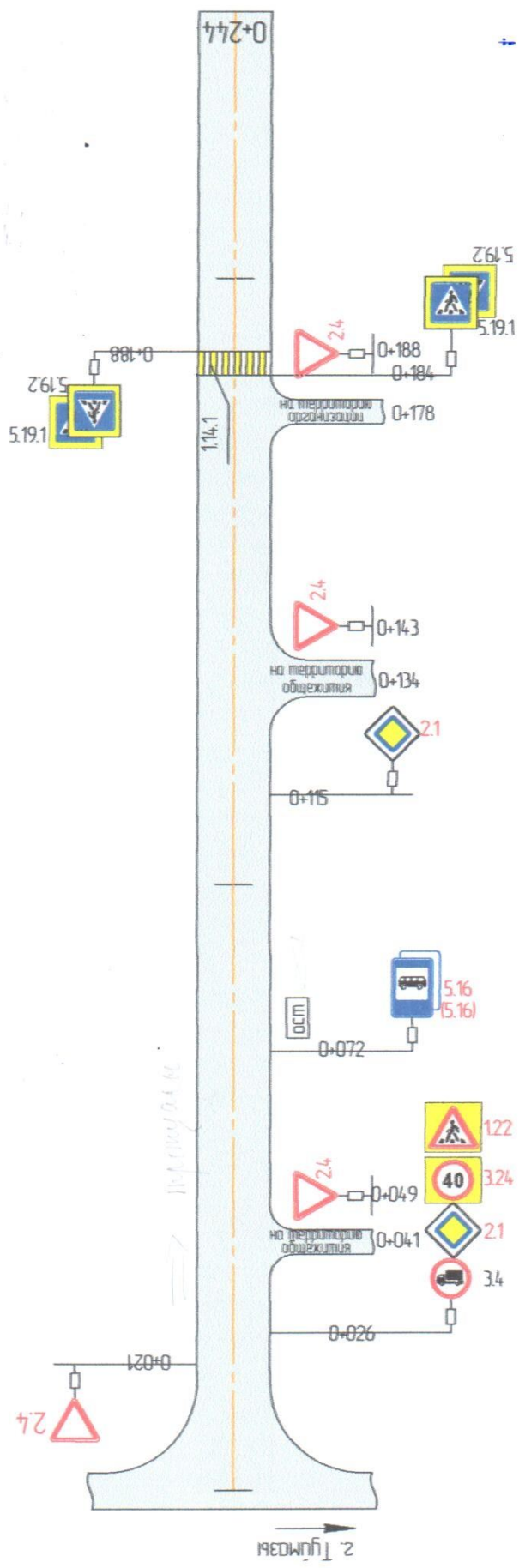


Сводная ведомость объемов дорожной разметки на с. Субханкулово ПК0+080. Въезд в сторону с. Аднагулово

| №<br>п/п | Линия разметки                     |        |           | Количество  |                         |
|----------|------------------------------------|--------|-----------|-------------|-------------------------|
|          | № разметки по<br>ГОСТ Р 51256-2011 | Цвет   | Ширина, м | Длина, п.м. | Площадь, м <sup>2</sup> |
| 1        | 1.14.1                             | белый  |           |             | 9,6                     |
| 2        | 1.14.1                             | желтый |           |             | 14,4                    |
|          | Итого:                             |        |           |             | 24,0                    |

ул. Строительная, КМ 0+000 - 0+244

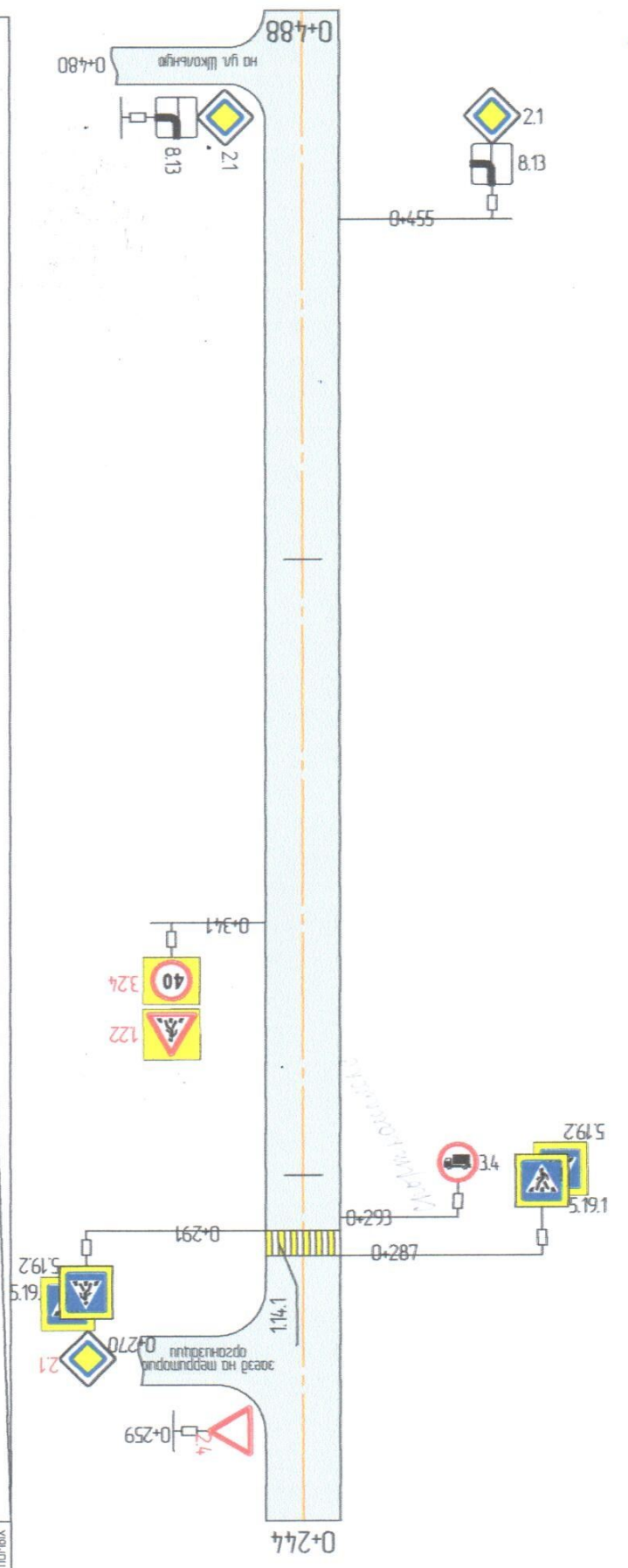
|   |  |
|---|--|
| Наименование а/б                                    | Дорожные ограждения и направл. устройства слева                |
| Дорожные ограждения и направл. устройства по центру | Дорожные ограждения и направл. устройства справа               |
| Горизонтальная дорожная разметка слева              | Горизонтальная дорожная разметка справа                        |
| Элементы дороги в плане                             | Элементы дороги в продольном профиле. Уклоны, более допустимых |



|               |  |
|---------------|--|
| Осевая линия  | Горизонтальная дорожная разметка справа          |
| 2-я от осевой | Дорожные ограждения и направл. устройства справа |
| 1-я от осевой |  |

# Ул. Строительная, КМ 0+244 - 0+488

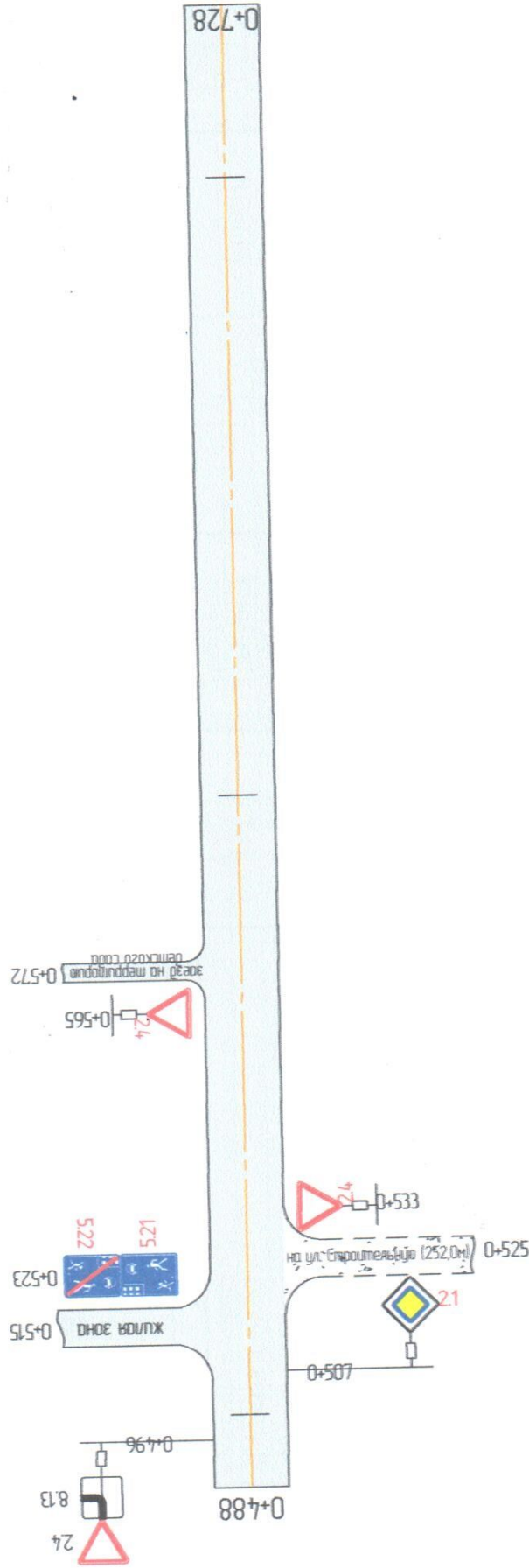
|  |               |
|--|---------------|
| Наименование а/в   |               |
| Дорожные ограждения и направл. устройства слева              |               |
| Дорожные ограждения и направл. устройства по центру          |               |
| Горизонтальная дорожная разметка слева                       | 2-я от осевой |
| Горизонтальная дорожная разметка справа                      | 1-я от осевой |
| Элементы дороги в плане                                      |               |
| Элементы дороги в продольном профиле. Желны, более доступных |               |



|  |               |
|--|---------------|
| Осевая линия                                     |               |
| Горизонтальная дорожная разметка слева           | 2-я от осевой |
| Горизонтальная дорожная разметка справа          | 1-я от осевой |
| Дорожные ограждения и направл. устройства справа |               |

ул. Строительная, КМ 0+488 - 0+728

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| Наименование а/д  |                                |
| Дорожные ограждения и направл. устройства слева               |                                |
| Дорожные ограждения и направл. устройства по центру           |                                |
| Горизонтальная дорожная разметка слева                        | 2-я от осевой<br>1-я от осевой |
| Элементы дороги в плане                                       |                                |
| Элементы дороги в продольном профиле. Жлоны, более допустимых |                                |



|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Осевая линия                                     |                                |
| Горизонтальная дорожная разметка справа          | 2-я от осевой<br>1-я от осевой |
| Дорожные ограждения и направл. устройства справа |                                |

**Ведомость размещения дорожных знаков с. Субханкулово  
ул. Строительная**

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290 – 2004 | Наименование знака                 | Адрес (км+м) | Установлено/требуется установить | Количество | Место расположения |
|-------|------------------------------------|------------------------------------|--------------|----------------------------------|------------|--------------------|
| 1     | 2                                  | 3                                  | 6            | 7                                | 8          | 9                  |
|       |                                    | <b>Предупреждающие знаки</b>       |              |                                  |            |                    |
| 1     | 1.22                               | «Пешеходный переход»               | 0+026        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 2     | 1.22                               | «Пешеходный переход»               | 0+026        | Требуется                        | 1          | Слева              |
|       |                                    | <b>Итого установлено:</b>          |              |                                  | <b>0</b>   |                    |
|       |                                    | <b>Итого требуется установить:</b> |              |                                  | <b>2</b>   |                    |
|       |                                    | <b>Итого:</b>                      |              |                                  | <b>2</b>   |                    |
|       |                                    | <b>Знаки приоритета</b>            |              |                                  |            |                    |
| 1     | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                  | 0+021        | Требуется                        | 1          | Слева              |
| 2     | 2.1.                               | «Главная дорога»                   | 0+026        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 3     | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                  | 0+049        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 4     | 2.1.                               | «Главная дорога»                   | 0+115        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 5     | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                  | 0+143        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 6     | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                  | 0+188        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 7     | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                  | 0+259        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 8     | 2.1.                               | «Главная дорога»                   | 0+291        | Требуется                        | 1          | Слева              |
| 9     | 2.1.                               | «Главная дорога»                   | 0+455        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 10    | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                  | 0+496        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 11    | 2.1.                               | «Главная дорога»                   | 0+507        | Требуется                        | 1          | Слева              |
| 12    | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                  | 0+533        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 13    | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                  | 0+565        | Требуется                        | 1          | Справа             |
|       |                                    | <b>Итого установлено:</b>          |              |                                  | <b>2</b>   |                    |
|       |                                    | <b>Итого требуется установить:</b> |              |                                  | <b>11</b>  |                    |
|       |                                    | <b>Итого:</b>                      |              |                                  | <b>13</b>  |                    |

|    |        | <b>Запрещающие знаки</b>                          |       |             |           |        |  |  |  |
|----|--------|---|-------|-------------|-----------|--------|--|--|--|
| 1  | 3.4    | «Движение грузовых автомобилей запрещено»         | 0+026 | Установлено | 1         | Справа |  |  |  |
| 2  | 3.24   | «Ограничение максимальной скорости 40»            | 0+026 | Требуется   | 1         | Справа |  |  |  |
| 3  | 3.4    | «Движение грузовых автомобилей запрещено»         | 0+293 | Установлено | 1         | Справа |  |  |  |
| 4  | 3.24   | «Ограничение максимальной скорости 40»            | 0+341 | Требуется   | 1         | Слева  |  |  |  |
|    |        | <b>Итого установлено:</b>                         |       |             | <b>2</b>  |        |  |  |  |
|    |        | <b>Итого требуется установить:</b>                |       |             | <b>2</b>  |        |  |  |  |
|    |        | <b>Итого:</b>                                     |       |             | <b>4</b>  |        |  |  |  |
|    |        | <b>Знаки особых предписаний</b>                   |       |             |           |        |  |  |  |
| 1  | 5.16.  | «Место остановки автобуса»                        | 0+072 | Требуется   | 2         | Справа |  |  |  |
| 2  | 5.19.1 | «Пешеходный переход»                              | 0+184 | Установлено | 1         | Справа |  |  |  |
| 3  | 5.19.2 | «Пешеходный переход»                              | 0+184 | Установлено | 1         | Справа |  |  |  |
| 4  | 5.19.1 | «Пешеходный переход»                              | 0+188 | Установлено | 1         | Слева  |  |  |  |
| 5  | 5.19.2 | «Пешеходный переход»                              | 0+188 | Установлено | 1         | Слева  |  |  |  |
| 6  | 5.19.1 | «Пешеходный переход»                              | 0+287 | Установлено | 1         | Справа |  |  |  |
| 7  | 5.19.2 | «Пешеходный переход»                              | 0+287 | Установлено | 1         | Справа |  |  |  |
| 8  | 5.19.1 | «Пешеходный переход»                              | 0+291 | Установлено | 1         | Слева  |  |  |  |
| 9  | 5.19.2 | «Пешеходный переход»                              | 0+291 | Установлено | 1         | Слева  |  |  |  |
| 10 | 5.21.  | «Жилая зона»                                      | 0+523 | Требуется   | 1         | Слева  |  |  |  |
| 11 | 5.22.  | «Конец жилой зоны»                                | 0+523 | Требуется   | 1         | Слева  |  |  |  |
|    |        | <b>Итого установлено:</b>                         |       |             | <b>8</b>  |        |  |  |  |
|    |        | <b>Итого требуется установить:</b>                |       |             | <b>4</b>  |        |  |  |  |
|    |        | <b>Итого:</b>                                     |       |             | <b>12</b> |        |  |  |  |
|    |        | <b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b> |       |             |           |        |  |  |  |
| 1  | 8.13   | «Направление главной дороги»                      | 0+455 | Установлено | 1         | Справа |  |  |  |
| 2  | 8.13   | «Направление главной дороги»                      | 0+496 | Установлено | 1         | Слева  |  |  |  |
|    |        | <b>Итого установлено:</b>                         |       |             | <b>2</b>  |        |  |  |  |
|    |        | <b>Итого требуется установить:</b>                |       |             | <b>0</b>  |        |  |  |  |
|    |        | <b>Итого:</b>                                     |       |             | <b>2</b>  |        |  |  |  |
|    |        | <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>                         |       |             | <b>14</b> |        |  |  |  |
|    |        | <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>                |       |             | <b>19</b> |        |  |  |  |
|    |        | <b>ВСЕГО ЗНАКОВ:</b>                              |       |             | <b>33</b> |        |  |  |  |

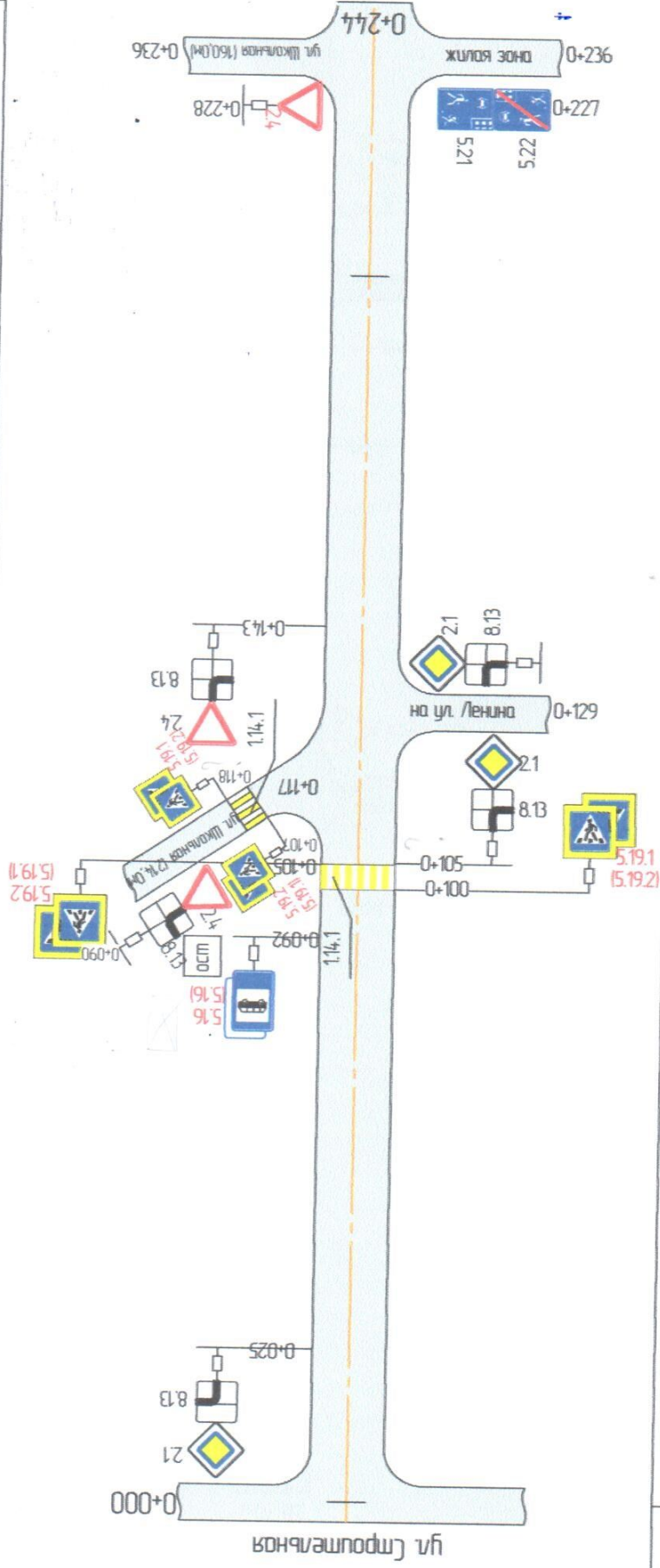


Сводная ведомость объемов дорожной разметки на с. Субханкулово ул. Строительная

| №<br>п/п | Линия разметки                     |        | Количество |             |                         |
|----------|------------------------------------|--------|------------|-------------|-------------------------|
|          | № разметки по<br>ГОСТ Р 51256-2011 | Цвет   | Ширина, м  | Длина, п.м. | Площадь, м <sup>2</sup> |
| 4        | 1.14.1                             | белый  |            |             | 19,2                    |
| 5        | 1.14.1                             | желтый |            |             | 28,8                    |
|          | Итого:                             |        |            |             | 48,0                    |

# ул. Школьная, КМ 0+000 - 0+244

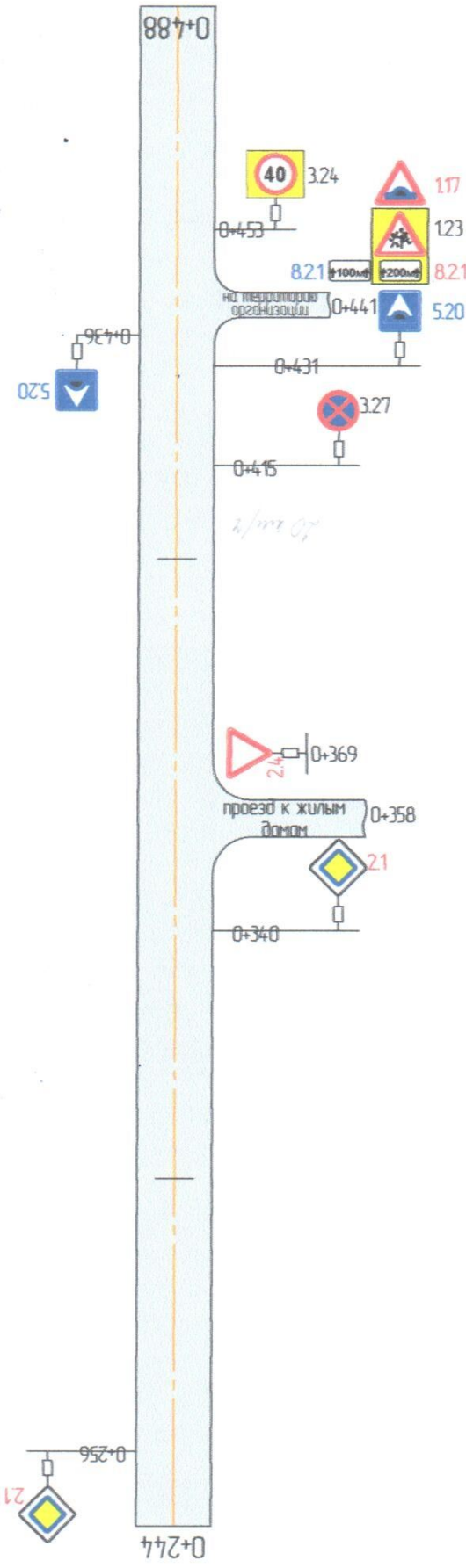
|   |  |
|---|--|
| Наименование а/д  | коль Дорожные ограждения и направл<br>устройства следа |
|   | Дорожные ограждения и направл<br>устройства по центру  |
| Горизонтальная<br>дорожная<br>разметка следа                      | 2-я от осевой<br>1-я от осевой                         |
| Элементы дороги в плане   |  |
| Элементы дороги в продольном<br>профиле: Уклоны, более допустимых |  |



|   |                                |
|---|--------------------------------|
| Осевая линия                                      |                                |
| Горизонтальная<br>дорожная<br>разметка следа      | 2-я от осевой<br>1-я от осевой |
| Дорожные ограждения и направл<br>устройства следа |                                |

ул. Школьная, КМ 0+244 - 0+488

|  |   |
|--|---|
| Наименование а/д   | Дорожные ограждения и направл. устройства слева |
| Дорожные ограждения и направл. устройства по центру            | Горизонтальная дорожная разметка слева          |
| 2-я от осевой  | 1-я от осевой                                   |
| Элементы дороги в плане  |   |
| Элементы дороги в продольном профиле. Уклоны, более допустимых |   |



|               |  |
|---------------|--|
| Осевая линия  | Горизонтальная дорожная разметка справа          |
| 2-я от осевой | Дорожные ограждения и направл. устройства справа |
| 1-я от осевой |  |



|  |                              |   |
|--|------------------------------|---|
| Наименование а/д   | ул. Школьная, КМ 0+732-0+788 |   |
| Дорожные ограждения и направл. устройства слева                | /                            |   |
| Дорожные ограждения и направл. устройства по центру            | /                            |   |
| Горизонтальная дорожная разметка слева                         | 2-я от осевой                | / |
|  | 1-я от осевой                | / |
| Элементы дороги в плане  | ---                          |   |
| Элементы дороги в продольном профиле. Уклоны, более допустимых | /                            |   |



|  |               |   |
|--|---------------|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа          | Осевая линия  | / |
|  | 2-я от осевой | / |
|  | 1-я от осевой | / |
| Дорожные ограждения и направл. устройства справа | /             |   |

**Ведомость размещения дорожных знаков с. Субханкулово  
ул. Школьная**

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290 – 2004 | Наименование знака                 | Адрес (км+м) | Установлено/требуется установить | Количество | Место расположения |
|-------|------------------------------------|------------------------------------|--------------|----------------------------------|------------|--------------------|
| 1     | 2                                  | 3                                  | 6            | 7                                | 8          | 9                  |
|       |                                    | <b>Предупреждающие знаки</b>       |              |                                  |            | 10                 |
| 1     | 1.17                               | «Искусственная неровность»         | 0+431        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 2     | 1.23                               | «Дети»                             | 0+431        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 3     | 1.23                               | «Дети»                             | 0+493        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 4     | 1.17                               | «Искусственная неровность»         | 0+622        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 5     | 1.23                               | «Дети»                             | 0+622        | Установлено                      | 1          | Слева              |
|       |                                    | <b>Итого установлено:</b>          |              |                                  | 3          | Слева              |
|       |                                    | <b>Итого требуется установить:</b> |              |                                  | 2          | Слева              |
|       |                                    | <b>Итого:</b>                      |              |                                  | 5          |                    |
|       |                                    | <b>Знаки приоритета</b>            |              |                                  |            |                    |
| 1     | 2.1.                               | «Главная дорога»                   | 0+025        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 2     | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                  | 0+090        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 3     | 2.1.                               | «Главная дорога»                   | 0+105        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 4     | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                  | 0+143        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 5     | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                  | 0+227        | Требуется                        | 1          | Слева              |
| 6     | 2.1.                               | «Главная дорога»                   | 0+256        | Требуется                        | 1          | Слева              |
| 7     | 2.1.                               | «Главная дорога»                   | 0+340        | Требуется                        | 1          | Слева              |
| 8     | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                  | 0+369        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 9     | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                  | 0+519        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 10    | 2.4.                               | «Уступите дорогу»                  | 0+532        | Требуется                        | 1          | Справа             |
|       |                                    | <b>Итого установлено:</b>          |              |                                  | 4          |                    |
|       |                                    | <b>Итого требуется установить:</b> |              |                                  | 6          |                    |
|       |                                    | <b>Итого:</b>                      |              |                                  | 10         |                    |

|    |        | <u>Запрещающие знаки</u>   |       |               |           |        |  |  |  |  |       |
|----|--------|--|-------|---------------|-----------|--------|--|--|--|--|-------|
| 1  | 3.27   | «Остановка запрещена»  | 0+415 | Установлено   | 1         | Справа |  |  |  |  |       |
| 2  | 3.24   | «Ограничение максимальной скорости 40»                             | 0+431 | Установлено   | 1         | Справа |  |  |  |  |       |
| 3  | 3.24   | «Ограничение максимальной скорости 40»                             | 0+622 | Установлено   | 1         |        |  |  |  |  | Слева |
|    |        | <b>Итого установлено:</b>  |       |               | <b>3</b>  |        |  |  |  |  |       |
|    |        | <b>Итого требуется установить:</b>                                 |       |               | <b>0</b>  |        |  |  |  |  |       |
|    |        | <b>Итого:</b>  |       |               | <b>3</b>  |        |  |  |  |  |       |
|    |        | <b><u>Знаки особых предписаний</u></b>                             |       |               |           |        |  |  |  |  |       |
| 1  | 5.16.  | «Место остановки автобуса»   | 0+092 | Требуется     | 2         |        |  |  |  |  | Слева |
| 2  | 5.19.1 | «Пешеходный переход»   | 0+100 | Требуется     | 1         | Справа |  |  |  |  |       |
| 3  | 5.19.2 | «Пешеходный переход»   | 0+100 | Требуется     | 1         | Справа |  |  |  |  |       |
| 4  | 5.19.1 | «Пешеходный переход»   | 0+105 | Требуется     | 1         |        |  |  |  |  | Слева |
| 5  | 5.19.2 | «Пешеходный переход»   | 0+105 | Требуется     | 1         |        |  |  |  |  | Слева |
| 6  | 5.19.1 | «Пешеходный переход»   | 0+107 | Требуется     | 1         |        |  |  |  |  | Слева |
| 7  | 5.19.2 | «Пешеходный переход»   | 0+107 | Требуется     | 1         |        |  |  |  |  | Слева |
| 8  | 5.19.1 | «Пешеходный переход»   | 0+118 | Требуется     | 1         |        |  |  |  |  | Слева |
| 9  | 5.19.2 | «Пешеходный переход»   | 0+118 | Требуется     | 1         |        |  |  |  |  | Слева |
| 10 | 5.21.  | «Жилая зона»   | 0+227 | Требуется     | 1         | Справа |  |  |  |  |       |
| 11 | 5.22.  | «Конец жилой зоны»   | 0+227 | Требуется     | 1         | Справа |  |  |  |  |       |
| 12 | 5.20.  | «Искусственная неровность»   | 0+431 | Демонтировать | 1         | Справа |  |  |  |  |       |
| 13 | 5.20.  | «Искусственная неровность»   | 0+436 | Демонтировать | 1         |        |  |  |  |  | Слева |
| 14 | 5.20.  | «Искусственная неровность»   | 0+493 | Требуется     | 1         | Справа |  |  |  |  |       |
|    |        |  | 0+493 | Установлено   | 1         | Справа |  |  |  |  |       |
| 15 | 5.20.  | «Искусственная неровность»   | 0+498 | Установлено   | 1         |        |  |  |  |  | Слева |
| 16 | 5.19.1 | «Пешеходный переход»   | 0+544 | Требуется     | 1         | Справа |  |  |  |  |       |
| 17 | 5.19.2 | «Пешеходный переход»   | 0+544 | Требуется     | 1         | Справа |  |  |  |  |       |
| 18 | 5.19.1 | «Пешеходный переход»   | 0+548 | Требуется     | 1         |        |  |  |  |  | Слева |
| 19 | 5.19.2 | «Пешеходный переход»   | 0+548 | Требуется     | 1         |        |  |  |  |  | Слева |
| 20 | 5.20.  | «Искусственная неровность»   | 0+568 | Требуется     | 1         |        |  |  |  |  | Слева |
|    |        | <b>Итого установлено:</b>  |       |               | <b>2</b>  |        |  |  |  |  |       |
|    |        | <b>Итого требуется установить:</b>                                 |       |               | <b>18</b> |        |  |  |  |  |       |
|    |        | <b>Итого требуется демонтировать:</b>                              |       |               | <b>2</b>  |        |  |  |  |  |       |
|    |        | <b>Итого:</b>  |       |               | <b>22</b> |        |  |  |  |  |       |
|    |        | <b><u>Знаки дополнительной информации</u></b><br><b>(таблички)</b> |       |               |           |        |  |  |  |  |       |

|   |       |                                       |       |               |           |        |       |
|---|-------|---------------------------------------|-------|---------------|-----------|--------|-------|
| 1 | 8.13  | «Направление главной дороги»          | 0+025 | Установлено   | 1         | Справа | Слева |
| 2 | 8.13  | «Направление главной дороги»          | 0+105 | Установлено   | 1         | Справа | Слева |
| 3 | 8.13  | «Направление главной дороги»          | 0+143 | Установлено   | 1         | Справа | Слева |
|   | 8.2.1 | «Зона действия 100м»                  | 0+196 | Демонтировать | 1         | Справа |       |
|   | 8.2.1 | «Зона действия 200м»                  | 0+290 | Требуется     | 1         | Справа |       |
|   | 8.2.1 | «Зона действия 200м»                  | 0+290 | Требуется     | 1         | Справа | Слева |
|   |       | <b>Итого установлено:</b>             |       |               | <b>3</b>  |        |       |
|   |       | <b>Итого требуется установить:</b>    |       |               | <b>2</b>  |        |       |
|   |       | <b>Итого требуется демонтировать:</b> |       |               | <b>1</b>  |        |       |
|   |       | <b>Итого:</b>                         |       |               | <b>10</b> |        |       |
|   |       | <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>             |       |               | <b>15</b> |        |       |
|   |       | <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>    |       |               | <b>28</b> |        |       |
|   |       | <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:</b> |       |               | <b>3</b>  |        |       |
|   |       | <b>ВСЕГО ЗНАКОВ:</b>                  |       |               | <b>46</b> |        |       |



**Сводная ведомость объемов дорожной разметки на с. Субханкулово ул. Школьная**

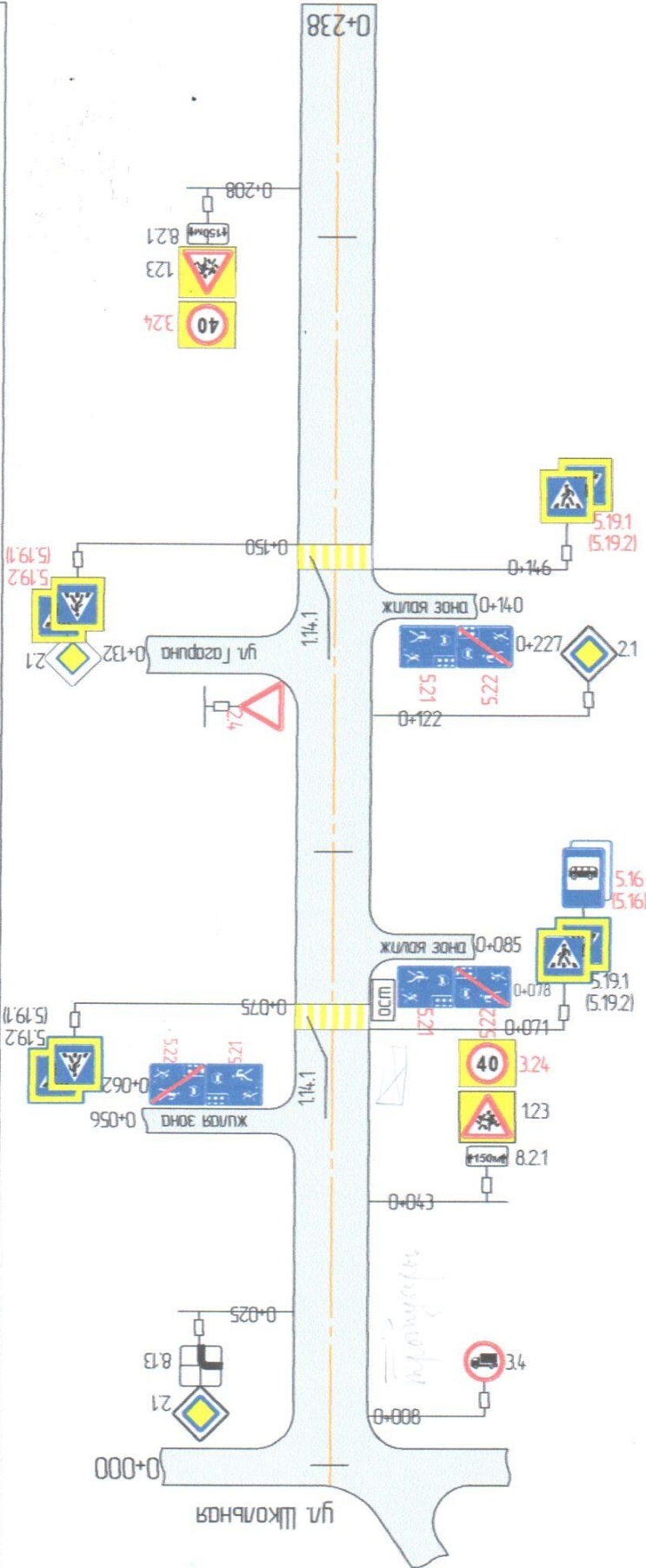
| № п/п | Линия разметки                  |        | Количество |             |
|-------|---------------------------------|--------|------------|-------------|
|       | № разметки по ГОСТ Р 51256-2011 | Цвет   | Ширина, м  | Длина, п.м. |
| 1     | 1.14.1                          | белый  |            | 28,8        |
| 2     | 1.14.1                          | желтый |            | 43,2        |
| 3     | 1.25                            | белый  |            | 8,0         |
|       | Итого:                          |        |            | 80,0        |

**Ведомость наличия светофорных объектов с. Субханкулово ул. Школьная**

| № п/п | Адрес, км+м | Объект      | Количество светофоров на объекте |            |
|-------|-------------|-------------|----------------------------------|------------|
|       |             |             | транспортных                     | пешеходных |
| 1     | 0+544       | Светофор Т7 |                                  | 1          |
| 2     | 0+548       | Светофор Т7 |                                  | 1          |
| Итого |             |             |                                  | 2          |

ул. Ленина, КМ 0+000 – 0+238

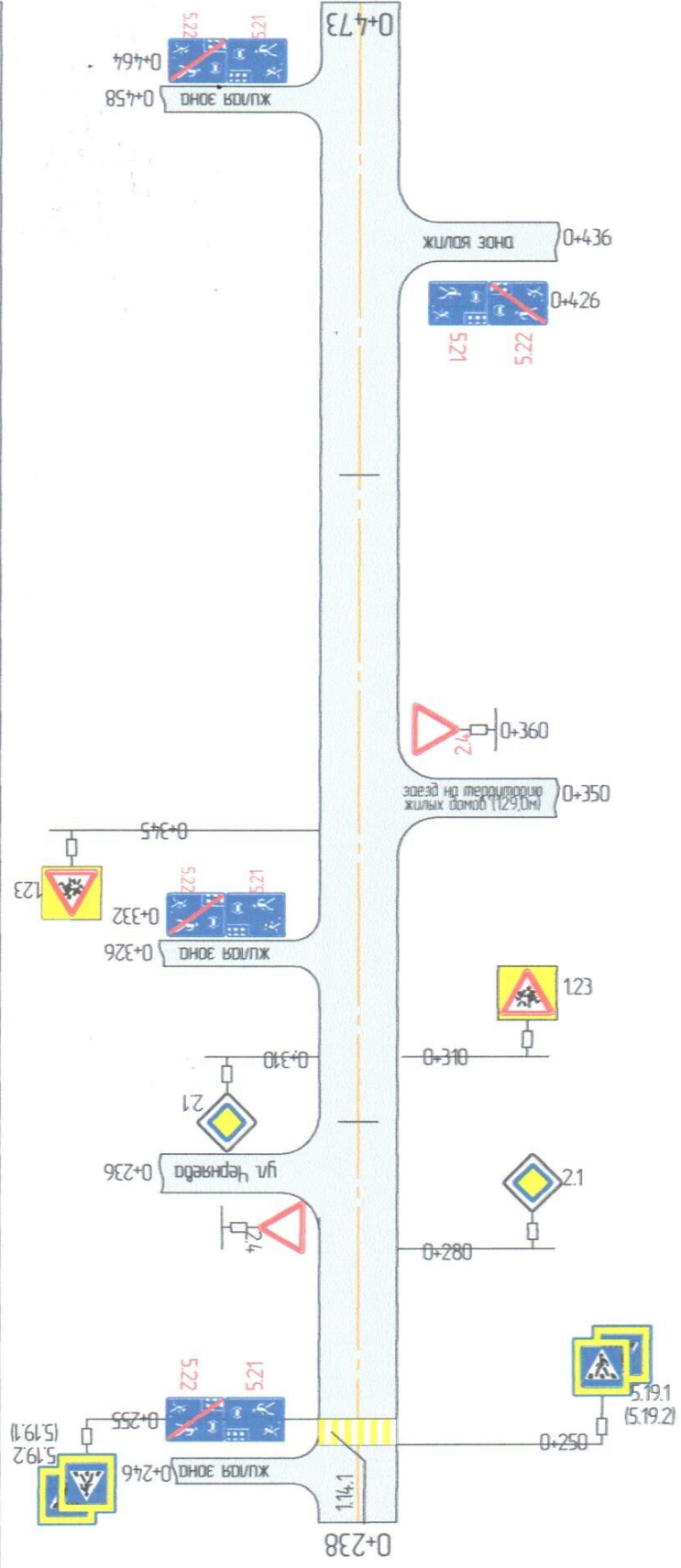
|  |  |
|--|--|
| Наименование а/д                                   | коль Дорожные ограждения и направл устройства следа          |
| Дорожные ограждения и направл устройства по центру | Горизонтальная дорожная разметка следа: 1-я от осевой        |
| Элементы дороги в плане                            | Элементы дороги в продольном профиле. Желны, более доступных |



|               |  |
|---------------|--|
| Осевая линия  | Горизонтальная дорожная разметка следа         |
| 2-я от осевой | Дорожные ограждения и направл устройства следа |
| 1-я от осевой |  |

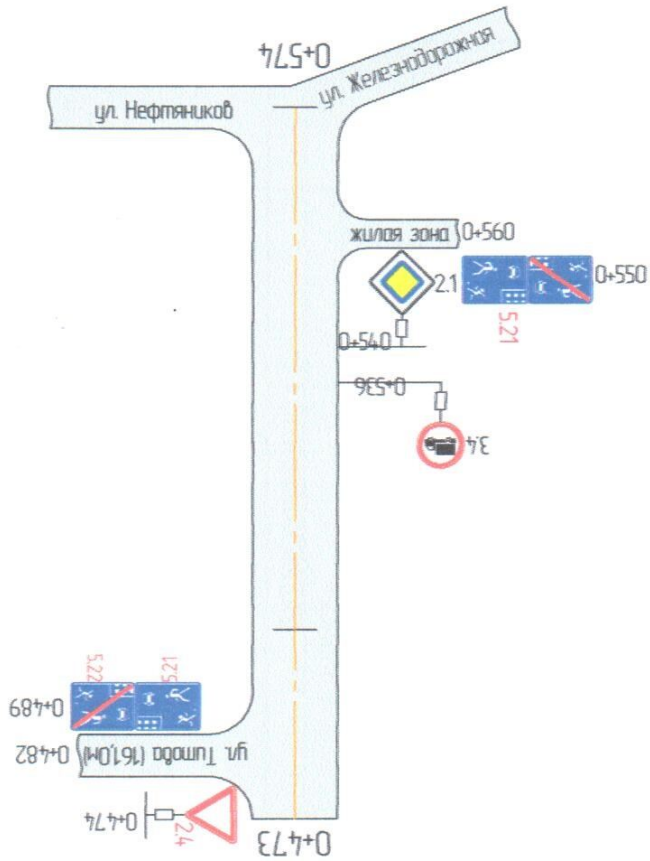
# ул. Ленина, КМ 0+238 - 0+473

|  |   |
|--|---|
| Наименование а/д   | Дорожные ограждения и направл. устройства слева     |
| Дорожные ограждения и направл. устройства по центру            | Дорожные ограждения и направл. устройства по центру |
| Горизонтальная дорожная разметка слева                         | 2-я от осевой                                       |
| Горизонтальная дорожная разметка справа                        | 1-я от осевой                                       |
| Элементы дороги в плане  |   |
| Элементы дороги в продольном профиле. Уклоны, более допустимых |   |



|               |  |
|---------------|--|
| Осевая линия  | Горизонтальная дорожная разметка справа          |
| 2-я от осевой | Дорожные ограждения и направл. устройства справа |
| 1-я от осевой |  |

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Наименование о/д   | ул. Ленина, КМ 0+473 - 0+574   |
| Дорожные ограждения и направление устройства следа             |                                |
| Дорожные ограждения и направление устройства по центру         |                                |
| Горизонтальная дорожная разметка следа                         | 2-я от осевой<br>1-я от осевой |
| Элементы дороги в плане  |                                |
| Элементы дороги в продольном профиле. Уклоны, более допустимых |                                |



|  |  |
|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка следа             | Осевая линия<br>2-я от осевой<br>1-я от осевой |
| Дорожные ограждения и направление устройства следа |  |

**Ведомость размещения дорожных знаков с. Субханкулово  
ул. Ленина**

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака                        | Адрес (км+м) | Установлено/требуется установить | Количество | Место расположения |
|-------|----------------------------------|---|--------------|----------------------------------|------------|--------------------|
| 1     | 2                                | 3   | 6            | 7                                | 8          | 9<br>10            |
|       |                                  | <b>Предупреждающие знаки</b>              |              |                                  |            |                    |
| 1     | 1.23                             | «Дети»                                    | 0+043        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 2     | 1.23                             | «Дети»                                    | 0+208        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 3     | 1.23                             | «Дети»                                    | 0+310        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 4     | 1.23                             | «Дети»                                    | 0+345        | Установлено                      | 1          | Слева              |
|       |                                  | <b>Итого установлено:</b>                 |              |                                  | <b>4</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Итого требуется установить:</b>        |              |                                  | <b>0</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Итого:</b>                             |              |                                  | <b>4</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Знаки приоритета</b>                   |              |                                  |            |                    |
| 1     | 2.1.                             | «Главная дорога»                          | 0+025        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 2     | 2.1.                             | «Главная дорога»                          | 0+122        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 3     | 2.1.                             | «Главная дорога»                          | 0+150        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 4     | 2.1.                             | «Главная дорога»                          | 0+280        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 5     | 2.1.                             | «Главная дорога»                          | 0+310        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 6     | 2.4.                             | «Уступите дорогу»                         | 0+360        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 7     | 2.4.                             | «Уступите дорогу»                         | 0+474        | Требуется                        | 1          | Слева              |
| 8     | 2.1.                             | «Главная дорога»                          | 0+540        | Установлено                      | 1          | Справа             |
|       |                                  | <b>Итого установлено:</b>                 |              |                                  | <b>2</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Итого требуется установить:</b>        |              |                                  | <b>6</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Итого:</b>                             |              |                                  | <b>8</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Запрещающие знаки</b>                  |              |                                  |            |                    |
| 1     | 3.4                              | «Движение грузовых автомобилей запрещено» | 0+008        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 2     | 3.24                             | «Ограничение максимальной скорости 40»    | 0+043        | Требуется                        | 1          | Справа             |

|    |        |   |       |             |          |        |       |
|----|--------|---|-------|-------------|----------|--------|-------|
| 3  | 3.24   | «Ограничение максимальной скорости 40»    | 0+208 | Требуется   | 1        | Справа | Слева |
| 4  | 3.4    | «Движение грузовых автомобилей запрещено» | 0+536 | Установлено | 1        |        |       |
|    |        | <b>Итого установлено:</b>                 |       |             | <b>2</b> |        |       |
|    |        | <b>Итого требуется установить:</b>        |       |             | <b>2</b> |        |       |
|    |        | <b>Итого:</b>                             |       |             | <b>4</b> |        |       |
|    |        | <b>Знаки особых предписаний</b>           |       |             |          |        |       |
| 1  | 5.21.  | «Жилая зона»                              | 0+062 | Требуется   | 1        |        | Слева |
| 2  | 5.22.  | «Конец жилой зоны»                        | 0+062 | Требуется   | 1        |        | Слева |
| 3  | 5.16.  | «Место остановки автобуса»                | 0+071 | Требуется   | 2        | Справа |       |
| 4  | 5.19.1 | «Пешеходный переход»                      | 0+071 | Установлено | 1        | Справа |       |
| 5  | 5.19.2 | «Пешеходный переход»                      | 0+071 | Установлено | 1        | Справа | Слева |
| 6  | 5.19.1 | «Пешеходный переход»                      | 0+075 | Установлено | 1        |        | Слева |
| 7  | 5.19.2 | «Пешеходный переход»                      | 0+075 | Установлено | 1        |        | Слева |
| 8  | 5.21.  | «Жилая зона»                              | 0+078 | Требуется   | 1        | Справа |       |
| 9  | 5.22.  | «Конец жилой зоны»                        | 0+078 | Требуется   | 1        | Справа |       |
| 10 | 5.21.  | «Жилая зона»                              | 0+134 | Требуется   | 1        | Справа |       |
| 11 | 5.22.  | «Конец жилой зоны»                        | 0+134 | Требуется   | 1        | Справа |       |
| 12 | 5.19.1 | «Пешеходный переход»                      | 0+146 | Требуется   | 1        | Справа |       |
| 13 | 5.19.2 | «Пешеходный переход»                      | 0+146 | Требуется   | 1        | Справа |       |
| 14 | 5.19.1 | «Пешеходный переход»                      | 0+146 | Требуется   | 1        | Справа | Слева |
| 15 | 5.19.2 | «Пешеходный переход»                      | 0+150 | Требуется   | 1        |        | Слева |
| 16 | 5.19.1 | «Пешеходный переход»                      | 0+150 | Требуется   | 1        | Справа |       |
| 17 | 5.19.2 | «Пешеходный переход»                      | 0+250 | Установлено | 1        | Справа |       |
| 18 | 5.19.1 | «Пешеходный переход»                      | 0+250 | Установлено | 1        | Справа |       |
| 19 | 5.19.2 | «Пешеходный переход»                      | 0+255 | Установлено | 1        |        | Слева |
| 20 | 5.21.  | «Жилая зона»                              | 0+255 | Установлено | 1        |        | Слева |
| 21 | 5.22.  | «Конец жилой зоны»                        | 0+255 | Требуется   | 1        |        | Слева |
| 22 | 5.21.  | «Жилая зона»                              | 0+255 | Требуется   | 1        |        | Слева |
| 23 | 5.22.  | «Конец жилой зоны»                        | 0+332 | Требуется   | 1        |        | Слева |
| 24 | 5.21.  | «Жилая зона»                              | 0+332 | Требуется   | 1        | Справа |       |
| 25 | 5.22.  | «Конец жилой зоны»                        | 0+426 | Требуется   | 1        | Справа |       |
| 26 | 5.21.  | «Жилая зона»                              | 0+426 | Требуется   | 1        |        | Слева |
| 27 | 5.22.  | «Конец жилой зоны»                        | 0+464 | Требуется   | 1        |        | Слева |
| 28 | 5.21.  | «Жилая зона»                              | 0+464 | Требуется   | 1        |        | Слева |
| 29 | 5.22.  | «Конец жилой зоны»                        | 0+489 | Требуется   | 1        |        | Слева |
|    |        |   | 0+489 | Требуется   | 1        |        | Слева |

|    |       |   |       |             |           |        |
|----|-------|---|-------|-------------|-----------|--------|
| 30 | 5.21. | «Жилая зона»  | 0+550 | Требуется   | 1         | Справа |
| 31 | 5.22. | «Конец жилой зоны»                                    | 0+550 | Требуется   | 1         | Справа |
|    |       | <b>Итого установлено:</b>                             |       |             | <b>8</b>  |        |
|    |       | <b>Итого требуется установить:</b>                    |       |             | <b>24</b> |        |
|    |       | <b>Итого:</b>   |       |             | <b>32</b> |        |
|    |       | <b>Знаки дополнительной информации<br/>(таблички)</b> |       |             |           |        |
|    | 8.2.1 | «Зона действия 150м»                                  | 0+043 | Установлено | 1         | Справа |
|    | 8.2.1 | «Зона действия 150м»                                  | 0+208 | Установлено | 1         | Слева  |
|    |       | <b>Итого установлено:</b>                             |       |             | <b>2</b>  |        |
|    |       | <b>Итого требуется установить:</b>                    |       |             | <b>0</b>  |        |
|    |       | <b>Итого:</b>   |       |             | <b>2</b>  |        |
|    |       | <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>                             |       |             | <b>18</b> |        |
|    |       | <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>                    |       |             | <b>32</b> |        |
|    |       | <b>ВСЕГО ЗНАКОВ:</b>                                  |       |             | <b>50</b> |        |

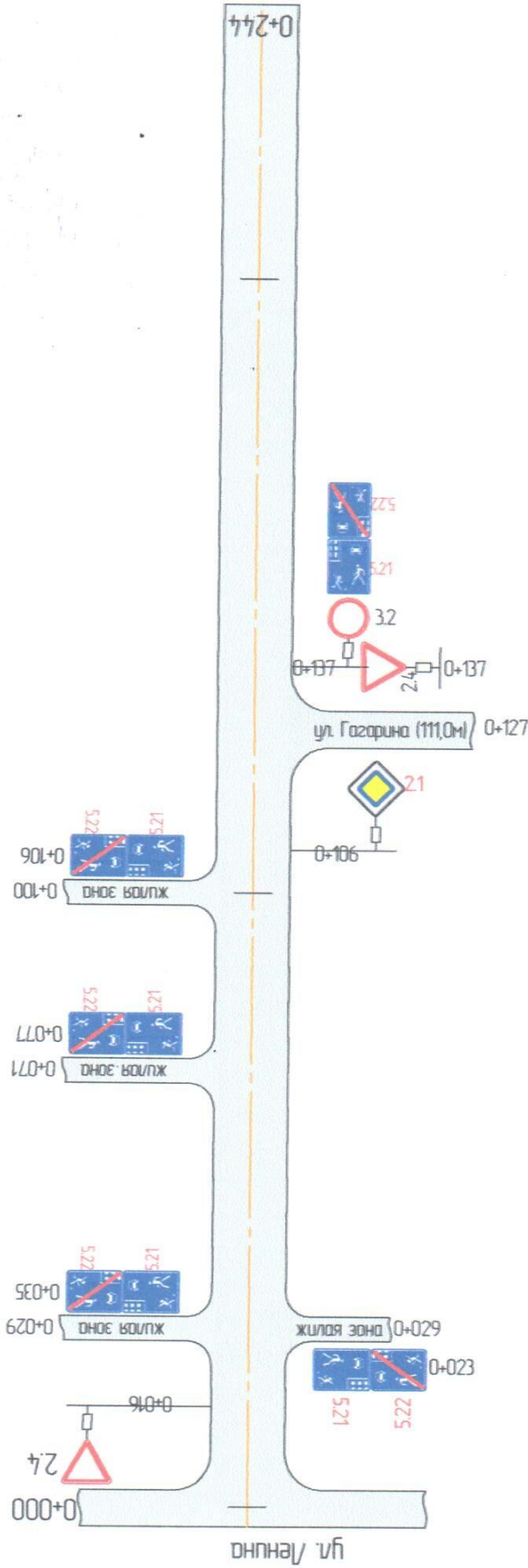
Сводная ведомость объемов дорожной разметки на с. Субханкулово ул. Ленина

| № п/п | Линия разметки                  |        |           | Количество  |                         |
|-------|---------------------------------|--------|-----------|-------------|-------------------------|
|       | № разметки по ГОСТ Р 51256-2011 | Цвет   | Ширина, м | Длина, п.м. | Площадь, м <sup>2</sup> |
| 1     | 1.14.1                          | белый  |           |             | 28,8                    |
| 2     | 1.14.1                          | желтый |           |             | 43,2                    |
|       | Итого:                          |        |           |             | 72,0                    |



# ул. Газарина, КМ 0+000 - 0+244

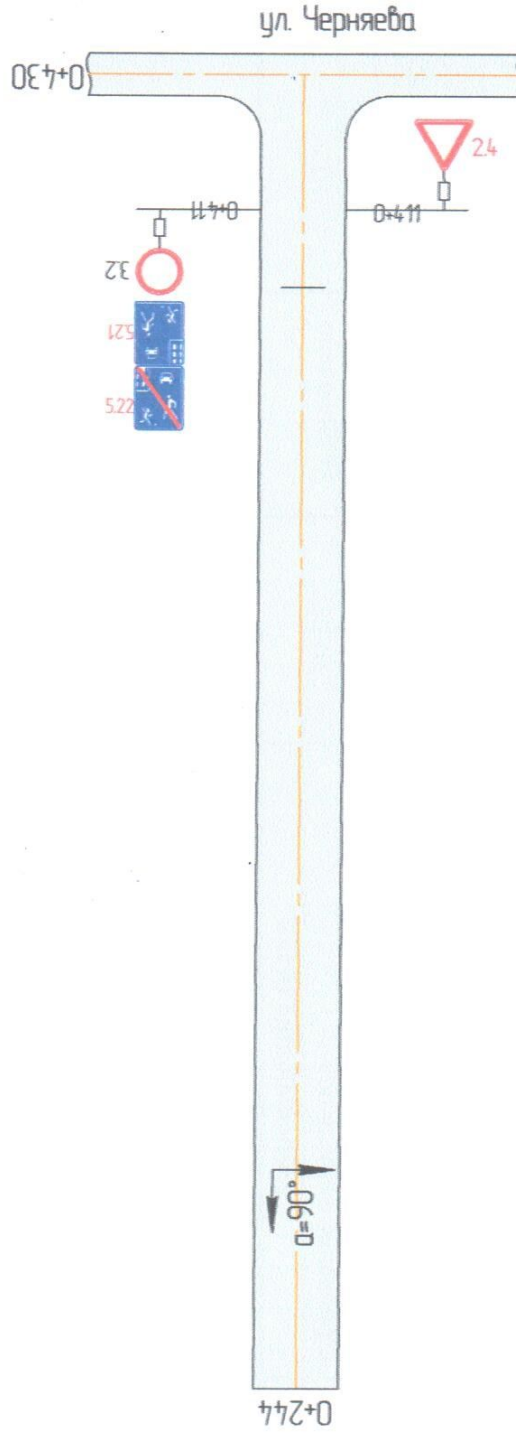
|  |  |
|--|--|
| Наименование а/в   | коль Дорожные ограждения и направл. устройства следа |
| Горизонтальная дорожная разметка следа                       | Дорожные ограждения и направл. устройства по центру  |
| 2-я от осевой  |  |
| 1-я от осевой  |  |
| Элементы дороги в плане                                      |  |
| Элементы дороги в продольном профиле. Ж/лны, более доступных |  |



|               |   |
|---------------|---|
| Осевая линия  | Горизонтальная дорожная разметка следа          |
| 2-я от осевой | Дорожные ограждения и направл. устройства следа |
| 1-я от осевой |   |

ул. Гагарина, КМ 0+244 - 0+430

|  |               |
|--|---------------|
| Наименование а/д   |               |
| Дорожные ограждения и награвл. устройства слева                |               |
| Дорожные ограждения и награвл. устройства по центру            |               |
| Горизонтальная дорожная разметка слева                         | 2-я от осевой |
|  | 1-я от осевой |
| Элементы борозги в плане                                       |               |
| Элементы дороги в продольном профиле. Уклоны, более допустимых |               |



|  |               |
|--|---------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа          | Осевая линия  |
|  | 2-я от осевой |
|  | 1-я от осевой |
| Дорожные ограждения и награвл. устройства справа |               |

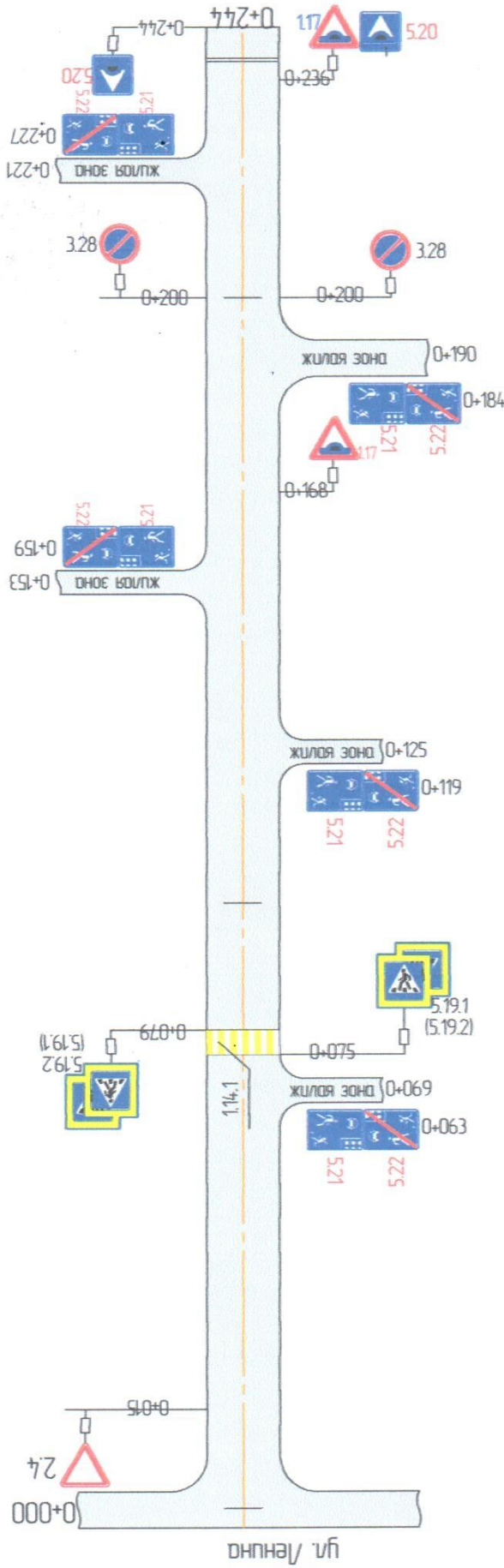
**Ведомость размещения дорожных знаков с. Субханкулово  
ул. Гагарина**

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака                 | Адрес (км+м) | Установлено/требуется установить | Количество | Место расположения |
|-------|----------------------------------|------------------------------------|--------------|----------------------------------|------------|--------------------|
| 1     | 2                                | 3                                  | 6            | 7                                | 8          | 9 10               |
|       |                                  | <b>Знаки приоритета</b>            |              |                                  |            |                    |
| 1     | 2.4.                             | «Уступите дорогу»                  | 0+016        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 2     | 2.1.                             | «Главная дорога»                   | 0+106        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 3     | 2.4.                             | «Уступите дорогу»                  | 0+137        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 4     | 2.4.                             | «Уступите дорогу»                  | 0+411        | Требуется                        | 1          | Справа             |
|       |                                  | <b>Итого установлено:</b>          |              |                                  | <b>2</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Итого требуется установить:</b> |              |                                  | <b>2</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Итого:</b>                      |              |                                  | <b>4</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Запрещающие знаки</b>           |              |                                  |            |                    |
| 1     | 3.2                              | «Движение запрещено»               | 0+137        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 2     | 3.2                              | «Движение запрещено»               | 0+411        | Установлено                      | 1          | Слева              |
|       |                                  | <b>Итого установлено:</b>          |              |                                  | <b>2</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Итого требуется установить:</b> |              |                                  | <b>0</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Итого:</b>                      |              |                                  | <b>2</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Знаки особых предписаний</b>    |              |                                  |            |                    |
| 1     | 5.21.                            | «Жилая зона»                       | 0+023        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 2     | 5.22.                            | «Конец жилой зоны»                 | 0+023        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 3     | 5.21.                            | «Жилая зона»                       | 0+035        | Требуется                        | 1          | Слева              |
| 4     | 5.22.                            | «Конец жилой зоны»                 | 0+035        | Требуется                        | 1          | Слева              |
| 5     | 5.21.                            | «Жилая зона»                       | 0+077        | Требуется                        | 1          | Слева              |
| 6     | 5.22.                            | «Конец жилой зоны»                 | 0+077        | Требуется                        | 1          | Слева              |
| 7     | 5.21.                            | «Жилая зона»                       | 0+106        | Требуется                        | 1          | Слева              |
| 8     | 5.22.                            | «Конец жилой зоны»                 | 0+106        | Требуется                        | 1          | Слева              |
| 9     | 5.21.                            | «Жилая зона»                       | 0+137        | Требуется                        | 1          | Справа             |

|    |       |                                    |       |           |           |        |       |
|----|-------|------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|-------|
| 10 | 5.22. | «Конец жилой зоны»                 | 0+137 | Требуется | 1         | Справа | Слева |
| 11 | 5.21. | «Жилая зона»                       | 0+411 | Требуется | 1         |        | Слева |
| 12 | 5.22. | «Конец жилой зоны»                 | 0+411 | Требуется | 1         |        | Слева |
|    |       | <b>Итого установлено:</b>          |       |           | <b>0</b>  |        |       |
|    |       | <b>Итого требуется установить:</b> |       |           | <b>12</b> |        |       |
|    |       | <b>Итого:</b>                      |       |           | <b>12</b> |        |       |
|    |       | <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          |       |           | <b>4</b>  |        |       |
|    |       | <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> |       |           | <b>14</b> |        |       |
|    |       | <b>ВСЕГО ЗНАКОВ:</b>               |       |           | <b>18</b> |        |       |

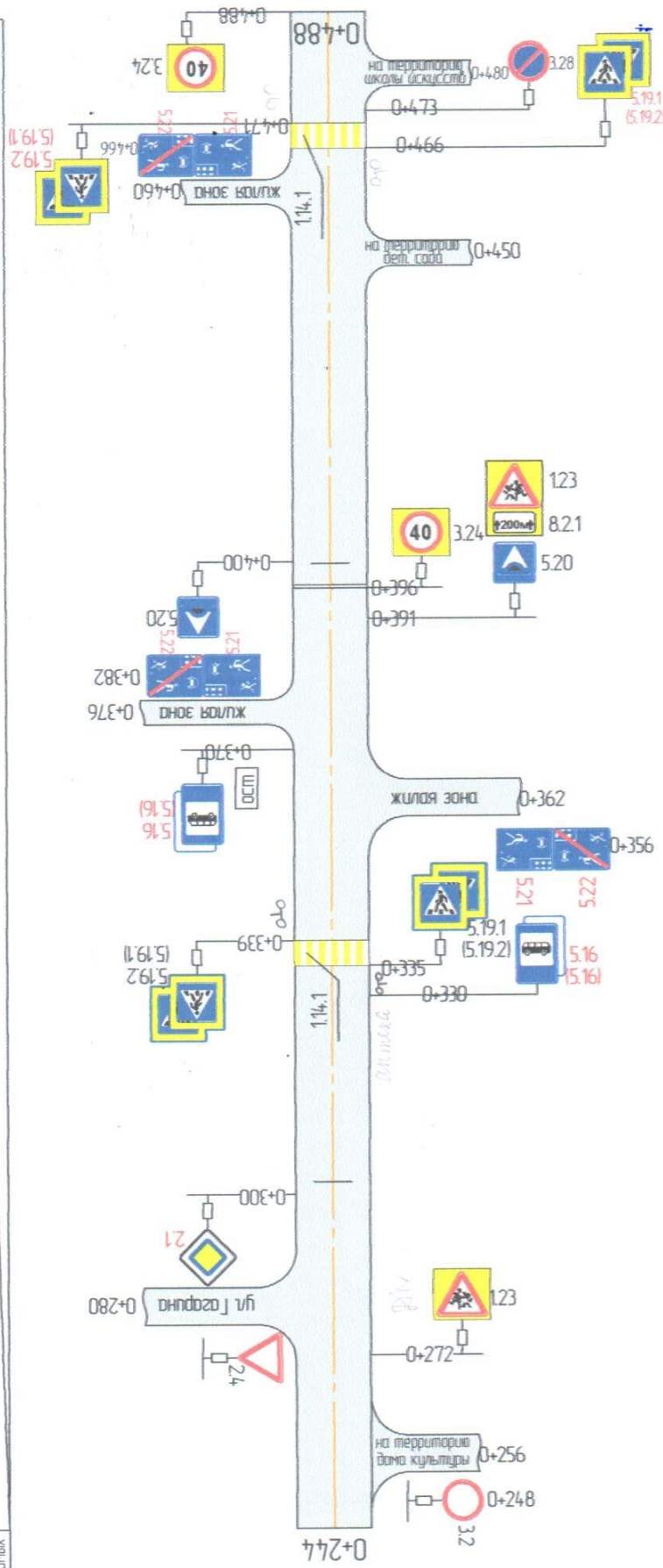
ул. Черняева, КМ 0+000 - 0+244

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Наименование а/в   |                                |
| коль. Дорожные ограждения и направл. устройства следа        |                                |
| Дорожные ограждения и направл. устройства по центру          |                                |
| Горизонтальная дорожная разметка следа                       | 2-я от осевой<br>1-я от осевой |
| Элементы дороги в плане                                      |                                |
| Элементы дороги в продольном профиле. Желны, более доступных |                                |



|   |                                |
|---|--------------------------------|
| Осевая линия                                    |                                |
| Горизонтальная дорожная разметка следа          | 2-я от осевой<br>1-я от осевой |
| Дорожные ограждения и направл. устройства следа |                                |

ул. Черняева, км 0+244 - 0+488



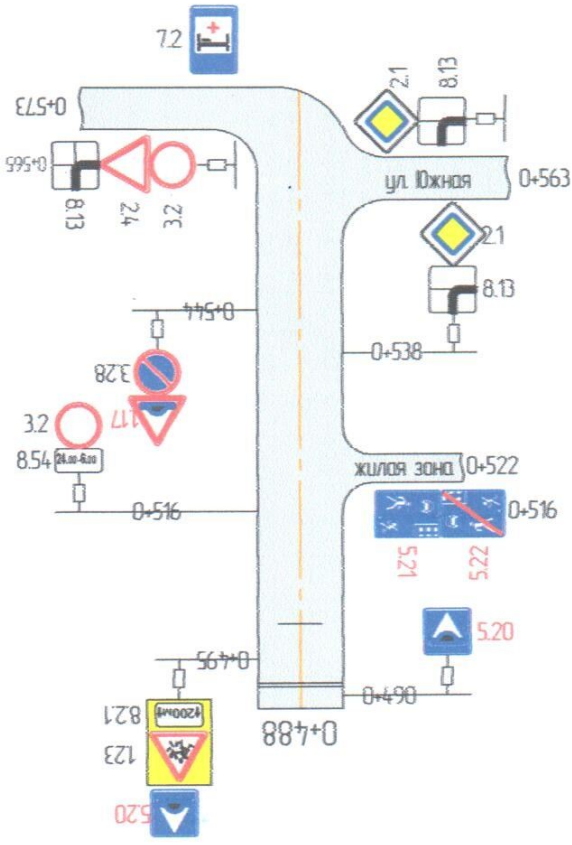
|  |               |
|--|---------------|
| Наименование д/д   |               |
| Дорожные ограждения и направл. устройства слева                |               |
| Дорожные ограждения и направл. устройства по центру            |               |
| Горизонтальная дорожная разметка слева                         | 2-я от осевой |
|  | 1-я от осевой |
| Элементы дороги в плане  |               |
| Элементы дороги в продольном профиле. Уклоны, более допустимых |               |

|  |               |
|--|---------------|
| Осевая линия                                     |               |
| Горизонтальная дорожная разметка справа          | 2-я от осевой |
|  | 1-я от осевой |
| Дорожные ограждения и направл. устройства справа |               |

В.В.В.В.



|  |               |
|--|---------------|
| ул. Черняева, КМ 0+488 – 0+573                                 |               |
| Дорожные ограждения и направл. устройства слева                |               |
| Дорожные ограждения и направл. устройства по центру            |               |
| Горизонтальная дорожная разметка слева                         | 2-я от осевой |
|  | 1-я от осевой |
| Элементы дороги в плане  |               |
| Элементы дороги в продольном профиле. Уклоны, более допустимых |               |



|  |               |
|--|---------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа          | Осевая линия  |
|  | 2-я от осевой |
|  | 1-я от осевой |
| Дорожные ограждения и направл. устройства справа |               |

**Ведомость размещения дорожных знаков с. Субханкулово  
ул. Черняева**

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака                     | Адрес (км+м) | Установлено/требуется установить | Количество | Место расположения |
|-------|----------------------------------|--|--------------|----------------------------------|------------|--------------------|
| 1     | 2                                | 3                                      | 6            | 7                                | 8          | 9<br>10            |
|       |                                  | <b>Предупреждающие знаки</b>           |              |                                  |            |                    |
| 1     | 1.17                             | «Искусственная неровность»             | 0+168        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 2     | 1.17                             | «Искусственная неровность»             | 0+236        | Демонтировать                    | 1          | Справа             |
| 3     | 1.23                             | «Дети»                                 | 0+272        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 4     | 1.23                             | «Дети»                                 | 0+391        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 5     | 1.23                             | «Дети»                                 | 0+495        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 6     | 1.17                             | «Искусственная неровность»             | 0+544        | Требуется                        | 1          | Слева              |
|       |                                  | <b>Итого установлено:</b>              |              |                                  | <b>3</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Итого требуется установить:</b>     |              |                                  | <b>2</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Итого требуется демонтировать:</b>  |              |                                  | <b>1</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Итого:</b>                          |              |                                  | <b>6</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Знаки приоритета</b>                |              |                                  |            |                    |
| 1     | 2.4.                             | «Уступите дорогу»                      | 0+015        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 2     | 2.1.                             | «Главная дорога»                       | 0+300        | Требуется                        | 1          | Слева              |
| 3     | 2.1.                             | «Главная дорога»                       | 0+538        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 4     | 2.4.                             | «Уступите дорогу»                      | 0+565        | Установлено                      | 1          | Слева              |
|       |                                  | <b>Итого установлено:</b>              |              |                                  | <b>2</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Итого требуется установить:</b>     |              |                                  | <b>2</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Итого:</b>                          |              |                                  | <b>4</b>   |                    |
|       |                                  | <b>Запрещающие знаки</b>               |              |                                  |            |                    |
| 1     | 3.28                             | «Стоянка запрещена»                    | 0+200        | Установлено                      | 2          | Справа             |
| 2     | 3.2                              | «Движение запрещено»                   | 0+248        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 3     | 3.24                             | «Ограничение максимальной скорости 40» | 0+396        | Установлено                      | 1          | Справа             |





|    |        |  |       |             |          |        |       |
|----|--------|--|-------|-------------|----------|--------|-------|
| 4  | 3.28   | «Стоянка запрещена»                    | 0+473 | Установлено | 1        | Справа | Слева |
| 5  | 3.24   | «Ограничение максимальной скорости 40» | 0+488 | Установлено | 1        |        | Слева |
| 6  | 3.2    | «Движение запрещено»                   | 0+516 | Установлено | 1        |        | Слева |
| 7  | 3.28   | «Стоянка запрещена»                    | 0+544 | Установлено | 1        |        | Слева |
| 8  | 3.2    | «Движение запрещено»                   | 0+565 | Установлено | 1        |        | Слева |
|    |        | <b>Итого установлено:</b>              |       |             | <b>9</b> |        |       |
|    |        | <b>Итого требуется установить:</b>     |       |             | <b>0</b> |        |       |
|    |        | <b>Итого:</b>                          |       |             | <b>9</b> |        |       |
|    |        | <b>Знаки особых предписаний</b>        |       |             |          |        |       |
| 1  | 5.21.  | «Жилая зона»                           | 0+063 | Требуется   | 1        | Справа |       |
| 2  | 5.22.  | «Конец жилой зоны»                     | 0+063 | Требуется   | 1        | Справа |       |
| 3  | 5.19.1 | «Пешеходный переход»                   | 0+075 | Установлено | 1        | Справа |       |
| 4  | 5.19.2 | «Пешеходный переход»                   | 0+075 | Установлено | 1        | Справа |       |
| 5  | 5.19.1 | «Пешеходный переход»                   | 0+079 | Установлено | 1        |        | Слева |
| 6  | 5.19.2 | «Пешеходный переход»                   | 0+079 | Установлено | 1        |        | Слева |
| 7  | 5.21.  | «Жилая зона»                           | 0+119 | Требуется   | 1        | Справа |       |
| 8  | 5.22.  | «Конец жилой зоны»                     | 0+119 | Требуется   | 1        | Справа |       |
| 9  | 5.21.  | «Жилая зона»                           | 0+159 | Требуется   | 1        |        | Слева |
| 10 | 5.22.  | «Конец жилой зоны»                     | 0+159 | Требуется   | 1        |        | Слева |
| 11 | 5.21.  | «Жилая зона»                           | 0+168 | Требуется   | 1        | Справа |       |
| 12 | 5.22.  | «Конец жилой зоны»                     | 0+168 | Требуется   | 1        | Справа |       |
| 13 | 5.21.  | «Жилая зона»                           | 0+227 | Требуется   | 1        |        | Слева |
| 14 | 5.22.  | «Конец жилой зоны»                     | 0+227 | Требуется   | 1        |        | Слева |
| 15 | 5.20.  | «Искусственная неровность»             | 0+236 | Требуется   | 1        | Справа |       |
| 16 | 5.20.  | «Искусственная неровность»             | 0+244 | Требуется   | 1        |        | Слева |
| 17 | 5.16.  | «Место остановки автобуса»             | 0+330 | Требуется   | 2        | Справа |       |
| 18 | 5.19.1 | «Пешеходный переход»                   | 0+335 | Установлено | 1        | Справа |       |
| 19 | 5.19.2 | «Пешеходный переход»                   | 0+335 | Установлено | 1        | Справа |       |
| 20 | 5.19.1 | «Пешеходный переход»                   | 0+339 | Установлено | 1        |        | Слева |
| 21 | 5.19.2 | «Пешеходный переход»                   | 0+339 | Установлено | 1        |        | Слева |
| 22 | 5.21.  | «Жилая зона»                           | 0+356 | Требуется   | 1        | Справа |       |
| 23 | 5.22.  | «Конец жилой зоны»                     | 0+356 | Требуется   | 1        | Справа |       |
| 24 | 5.16.  | «Место остановки автобуса»             | 0+370 | Требуется   | 2        |        | Слева |
| 25 | 5.21.  | «Жилая зона»                           | 0+382 | Требуется   | 1        |        | Слева |
| 26 | 5.22.  | «Конец жилой зоны»                     | 0+382 | Требуется   | 1        |        | Слева |



|    |        |   |       |             |           |        |       |
|----|--------|---|-------|-------------|-----------|--------|-------|
| 27 | 5.20.  | «Искусственная неровность»                        | 0+391 | Установлено | 1         | Справа | Слева |
| 28 | 5.20.  | «Искусственная неровность»                        | 0+400 | Установлено | 1         |        |       |
| 29 | 5.19.1 | «Пешеходный переход»                              | 0+466 | Требуется   | 1         | Справа |       |
| 30 | 5.19.2 | «Пешеходный переход»                              | 0+466 | Требуется   | 1         | Справа |       |
| 31 | 5.21.  | «Жилая зона»                                      | 0+466 | Требуется   | 1         |        | Слева |
| 32 | 5.22.  | «Конец жилой зоны»                                | 0+466 | Требуется   | 1         |        | Слева |
| 33 | 5.19.1 | «Пешеходный переход»                              | 0+471 | Требуется   | 1         |        | Слева |
| 34 | 5.19.2 | «Пешеходный переход»                              | 0+471 | Требуется   | 1         |        | Слева |
| 35 | 5.20.  | «Искусственная неровность»                        | 0+490 | Требуется   | 1         | Справа |       |
| 36 | 5.20.  | «Искусственная неровность»                        | 0+495 | Требуется   | 1         |        | Слева |
| 37 | 5.21.  | «Жилая зона»                                      | 0+516 | Требуется   | 1         | Справа |       |
| 38 | 5.22.  | «Конец жилой зоны»                                | 0+516 | Требуется   | 1         | Справа |       |
|    |        | <b>Итого установлено:</b>                         |       |             | <b>10</b> |        |       |
|    |        | <b>Итого требуется установить:</b>                |       |             | <b>30</b> |        |       |
|    |        | <b>Итого:</b>                                     |       |             | <b>40</b> |        |       |
|    |        | <b>Знаки сервиса</b>                              |       |             |           |        |       |
| 1  | 7.2.   | «Автозаправочная станция»                         | 0+578 | Установлено | 1         |        | Слева |
|    |        | <b>Итого установлено:</b>                         |       |             | <b>1</b>  |        |       |
|    |        | <b>Итого требуется установить:</b>                |       |             | <b>0</b>  |        |       |
|    |        | <b>Итого:</b>                                     |       |             | <b>1</b>  |        |       |
|    |        | <b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b> |       |             |           |        |       |
| 1  | 8.2.1  | «Зона действия 200м»                              | 0+391 | Установлено | 1         | Справа |       |
| 2  | 8.2.1  | «Зона действия 200м»                              | 0+495 | Установлено | 1         |        | Слева |
| 3  | 8.5.4  | «Время действия»                                  | 0+516 | Установлено | 1         |        | Слева |
| 4  | 8.13   | «Направление главной дороги»                      | 0+538 | Установлено | 1         | Справа |       |
| 5  | 8.13   | «Направление главной дороги»                      | 0+565 | Установлено | 1         |        | Слева |
|    |        | <b>Итого установлено:</b>                         |       |             | <b>5</b>  |        |       |
|    |        | <b>Итого требуется установить:</b>                |       |             | <b>0</b>  |        |       |
|    |        | <b>Итого:</b>                                     |       |             | <b>5</b>  |        |       |
|    |        | <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>                         |       |             | <b>30</b> |        |       |
|    |        | <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>                |       |             | <b>34</b> |        |       |
|    |        | <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:</b>             |       |             | <b>1</b>  |        |       |
|    |        | <b>ВСЕГО ЗНАКОВ:</b>                              |       |             | <b>65</b> |        |       |

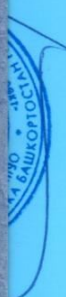
**Сводная ведомость объемов дорожной разметки на с. Субханкулово ул. Черняева**

| № п/п | Линия разметки                  |        | Количество |             |
|-------|---------------------------------|--------|------------|-------------|
|       | № разметки по ГОСТ Р 51256-2011 | Цвет   | Ширина, м  | Длина, п.м. |
| 1     | 1.14.1                          | белый  |            | 28,8        |
| 2     | 1.14.1                          | желтый |            | 43,2        |
|       | Итого:                          |        |            | 72,0        |

**Ведомость наличия светофорных объектов с. Субханкулово ул. Черняева**

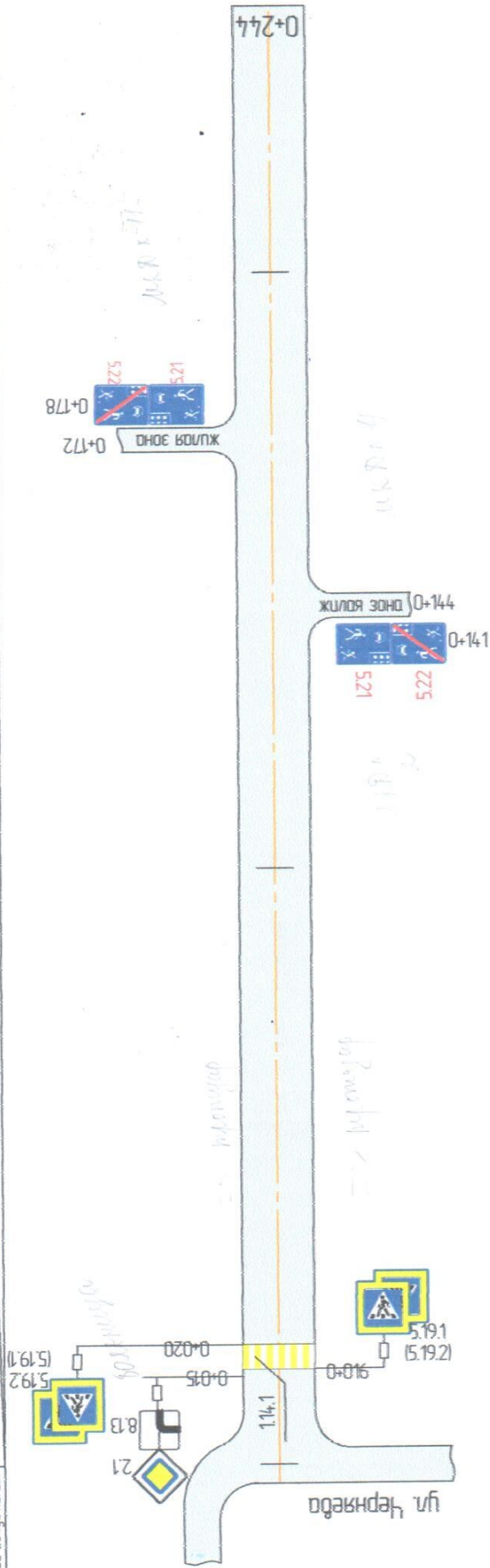
| № п/п | Адрес, км+м | Объект      | Количество светофоров на объекте |            |
|-------|-------------|-------------|----------------------------------|------------|
|       |             |             | транспортных                     | пешеходных |
| 1     | 0+335       | Светофор Т7 |                                  | 1          |
| 2     | 0+339       | Светофор Т7 |                                  | 1          |
| Итого |             |             |                                  | 2          |

1 = 0 + 466  
1 = 0 + 491  
2 = 4



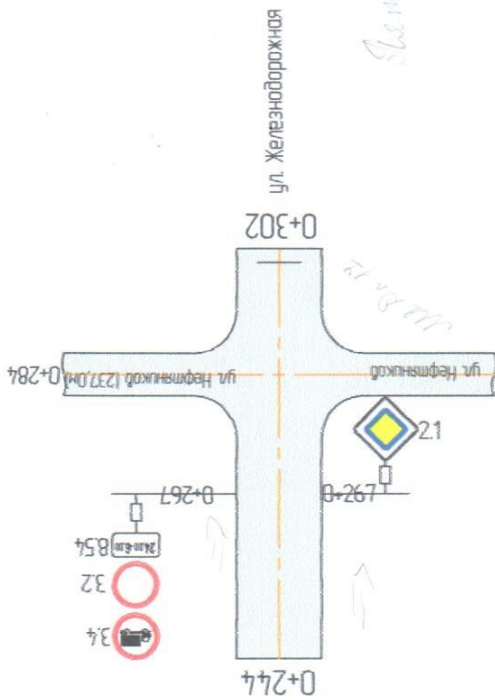
ул. Южная, КМ 0+000 - 0+244

|  |   |
|--|---|
| Наименование а/д   | коль. Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |
|  | Дорожные ограждения и направляющие устройства по центру   |
| Горизонтальная дорожная разметка слева                       | 2-я от осевой   |
|  | 1-я от осевой   |
| Элементы дороги в плане                                      |   |
| Элементы дороги в продольном профиле. Желны, более доступных |   |

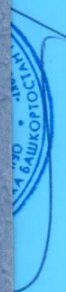


|  |               |
|--|---------------|
| Осевая линия   |               |
| Горизонтальная дорожная разметка справа              | 2-я от осевой |
|  | 1-я от осевой |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| Наименование а/а  | ул. Южная, КМ 0+244 - 0+302    |
| Дорожные ограждения и направи<br>устройства следа                 |                                |
| Дорожные ограждения и направи<br>устройства по центру             |                                |
| Горизонтальная<br>дорожная<br>разметка следа                      | 2-я от осевой<br>1-я от осевой |
| Элементы дороги в плане   |                                |
| Элементы дороги в продольном<br>профиле. Уклоны, более допустимых |                                |

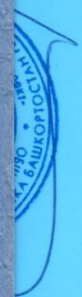


|  |  |
|--|--|
| Горизонтальная<br>дорожная<br>разметка справа      | Осевая линия<br>2-я от осевой<br>1-я от осевой |
| Дорожные ограждения и направи<br>устройства справа |  |



**Ведомость размещения дорожных знаков с. Субханкулово  
ул. Южная**

| № п/п  | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака                        | Адрес (км+м) | Установлено/требуется установить | Количество | Место расположения |
|--------|----------------------------------|---|--------------|----------------------------------|------------|--------------------|
| 1      | 2                                | 3   | 6            | 7                                | 8          | 9<br>10            |
|        |                                  | <b>Знаки приоритета</b>                   |              |                                  |            |                    |
| 1      | 2.1.                             | «Главная дорога»                          | 0+015        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 2      | 2.1.                             | «Главная дорога»                          | 0+267        | Установлено                      | 1          | Справа             |
|        |                                  | <b>Итого установлено:</b>                 |              |                                  | <b>2</b>   |                    |
|        |                                  | <b>Итого требуется установить:</b>        |              |                                  | <b>0</b>   |                    |
|        |                                  | <b>Итого:</b>                             |              |                                  | <b>2</b>   |                    |
|        |                                  | <b>Запрещающие знаки</b>                  |              |                                  |            |                    |
| 1      | 3.4                              | «Движение грузовых автомобилей запрещено» | 0+267        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 2      | 3.2                              | «Движение запрещено»                      | 0+267        | Установлено                      | 1          | Слева              |
|        |                                  | <b>Итого установлено:</b>                 |              |                                  | <b>2</b>   |                    |
|        |                                  | <b>Итого требуется установить:</b>        |              |                                  | <b>0</b>   |                    |
|        |                                  | <b>Итого:</b>                             |              |                                  | <b>2</b>   |                    |
|        |                                  | <b>Знаки особых предписаний</b>           |              |                                  |            |                    |
| 5.19.1 |                                  | «Пешеходный переход»                      | 0+016        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 5.19.2 |                                  | «Пешеходный переход»                      | 0+016        | Установлено                      | 1          | Справа             |
| 5.19.1 |                                  | «Пешеходный переход»                      | 0+020        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 5.19.2 |                                  | «Пешеходный переход»                      | 0+020        | Установлено                      | 1          | Слева              |
| 5.21.  |                                  | «Жилая зона»                              | 0+141        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 5.22.  |                                  | «Конец жилой зоны»                        | 0+141        | Требуется                        | 1          | Справа             |
| 5.21.  |                                  | «Жилая зона»                              | 0+178        | Требуется                        | 1          | Слева              |
| 5.22.  |                                  | «Конец жилой зоны»                        | 0+178        | Требуется                        | 1          | Слева              |
|        |                                  | <b>Итого установлено:</b>                 |              |                                  | <b>4</b>   |                    |
|        |                                  | <b>Итого требуется установить:</b>        |              |                                  | <b>4</b>   |                    |
|        |                                  | <b>Итого:</b>                             |              |                                  | <b>8</b>   |                    |



|   |       | <u>Знаки дополнительной информации</u><br>(таблички) |       |             |           |       |  |
|---|-------|--|-------|-------------|-----------|-------|--|
| 1 | 8.1.3 | «Направление главной дороги»                         | 0+015 | Установлено | 1         | Слева |  |
| 2 | 8.5.4 | «Время действия»                                     | 0+267 | Установлено | 1         | Слева |  |
|   |       | <b>Итого установлено:</b>                            |       |             | <b>2</b>  |       |  |
|   |       | <b>Итого требуется установить:</b>                   |       |             | <b>0</b>  |       |  |
|   |       | <b>Итого:</b>  |       |             | <b>2</b>  |       |  |
|   |       | <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>                            |       |             | <b>8</b>  |       |  |
|   |       | <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>                   |       |             | <b>4</b>  |       |  |
|   |       | <b>ВСЕГО ЗНАКОВ:</b>                                 |       |             | <b>12</b> |       |  |

| № п/п | Линия разметки                  |        |           | Количество  |                         |
|-------|---------------------------------|--------|-----------|-------------|-------------------------|
|       | № разметки по ГОСТ Р 51256-2011 | Цвет   | Ширина, м | Длина, п.м. | Площадь, м <sup>2</sup> |
| 1     | 1.14.1                          | белый  |           |             | 9,6                     |
| 2     | 1.14.1                          | желтый |           |             | 14,4                    |
|       | Итого:                          |        |           |             | 24,0                    |

Г У Н И М А З Ы 2010г.

