



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
КУЙБЫШЕВСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ул. Карла Маркса, 69,
г. Уфа, 450015,
Тел.: (347) 229-10-28,
E-mail: nzters@kbsh.rzd.ru

Главе администрации
муниципального района
Туймазинский район РБ

А.Р.Суфиянову

11.03.2021 г. № иса-294/кбш

На № _____ от _____

Уважаемый Айдар Рифгатович!

Руководство Куйбышевской железной дороги обеспокоено сложившейся ситуацией, связанной с нахождением граждан на железнодорожных путях в зоне движения поездов.

Железная дорога является территорией повышенной опасности, где по неосторожности, легкомыслию или незнанию элементарных правил, к сожалению, получают тяжелые травмы и гибнут люди, особенно, если это дети.

Ежегодно ОАО «РЖД» реализует комплексные мероприятия, направленные на обеспечение безопасности граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта но, несмотря на проводимую работу, положение дел с травмированием граждан на объектах железной дороги не улучшается.

В настоящее время на Куйбышевской железной дороге сложилось критическое положение с непроизводственным травматизмом. В 2020 году на дороге зарегистрировано 104 случая травмирования граждан, не связанных с производством, в результате которых пострадало 107 человек, из них 77 смертельно. За аналогичный период 2019 года было зарегистрировано 98 случаев, в которых пострадало 98 человек, из них 63 со смертельным исходом.

В 2020 году травмировано 9 несовершеннолетних, из них 8 смертельно. За аналогичный период 2019 года были травмированы 11 несовершеннолетних, из них 3 смертельно.

В границах Башкирского региона за 12 месяцев 2020 года зарегистрировано 41 случаев травмирования граждан, не связанных с производством, в результате которых пострадало 43 человека, из них 32 смертельно.

За аналогичный период 2019 года было зарегистрировано 33 случая, в которых пострадало 33 человека, из них 25 со смертельным исходом.

В 2020 году допущено 2 случая травмирования несовершеннолетних. За аналогичный период 2019 года было допущено 2 случая с 2 несовершеннолетними, оба смертельно.

Все случаи произошли по причине хождения по железнодорожным путям в неустановленных местах.

На дороге в 2020 году зарегистрировано 16 случаев, имеющих признаки самоубийства, за аналогичный период 2019 г. было 7 случаев, 50% из них в Башкирском регионе – 8 случаев, за аналогичный период 2019 г. – 2.

К тому же в 2020 году зарегистрировано 24 случая травмирования граждан в нетрезвом состоянии за аналогичный период 2019 г. – 21, 62,5% из них в Башкирском регионе – 15 случаев, за аналогичный период 2019 г. – 10 случаев.

Уже в 2021 году за 2 месяца в границах Башкирского региона зарегистрировано 4 случая наезда подвижного состава на граждан, все 4 со смертельным исходом.

Не все благополучно и в Вашем районе. Станция Туймазы состоит в перечне травмоопасных участков Куйбышевской железной дороги. В 2020 году на станции Туймазы произошло 2 случая наезда подвижного состава на граждан, в 2018 году – 3 случая. Кроме того, по системе информации «Человек на пути» железнодорожная станция Туймазы среди станций Башкирского региона занимает 1 место по количеству замечаний машинистов о нахождении посторонних лиц на железнодорожных путях.

Особую тревогу вызывают травмы детей и подростков, полученные на железной дороге. Ведь в бедах несовершеннолетних всегда есть вина взрослых, которые недосмотрели, не разъяснили, подали плохой пример. Дети и подростки травмируются во время хождения по путям, разговаривают по мобильному телефону, слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности реагировать на звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой. Часто роковым становится такое увлечение, как «зацепинг».

Основной причиной травмирования граждан является хождение по путям в неустановленных местах перед близко идущим поездом.

Для исключения риска травмирования за последние 5 лет по инвестиционной программе ОАО «РЖД» на наиболее травмоопасных участках Республики Башкортостан построено 4 пешеходных перехода со световой и звуковой сигнализацией на сумму 35 млн. рублей и 1 ограждение вдоль железнодорожного полотна на сумму более 3,5 млн. рублей.

Однако, положение с непроизводственным травматизмом показывает недостаточность принимаемых мер по предупреждению травмирования граждан.

В целях предупреждения транспортных происшествий с гражданами в зоне движения поездов, просим Вас провести информационную работу в учебных заведениях, с руководителями предприятий и организаций, с населением через средства массовой информации (радио, печатные издания, на информационных сайтах в интернете и др.) о «Правилах нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах

работ, проезда и перехода через железнодорожные пути» (утверждены приказом Минтранса России от 08.02.2007 г. №18).

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта);

Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим;

Осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам только при полной остановке поезда;

Осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций), держать детей за руку или на руках;

Перед переходом через пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива, вагонов;

Переходить пути через железнодорожный переезд можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

Запрещается:

Ходить по железнодорожным путям.

Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом.

Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.

Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.

Подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом, перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

Заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

Бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

Устраивать различные подвижные игры, оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);

Прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

Подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети, воздушных линий электропередачи и искусственных сооружений;

Прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

Приближаться к оборванным проводам;

Находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

Повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;

Повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

Оставлять на железнодорожных путях вещи;

Иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;

Иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества;

Подходить к вагонам до полной остановки поезда, прислоняться к стоящим вагонам, осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;

Стоять на подножках и переходных площадках, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов, высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;

Проезжать в местах, не приспособленных для проезда.

Только совместными усилиями РЖД, органов местной администрации, руководителей предприятий, организаций, школ и родителей возможно добиться положительных результатов.

Заместитель главного инженера
Куйбышевской железной дороги

Р.Ф.Фазылов

Исп: Гильденберг М.И.
т: 229-10-28